



BMW M2 CS RACING.

ACCESSORIES & RUNNING COSTS. / アクセサリー&メンテナンス価格。

BMW M Customer Racing

PRICE LIST./価格表。

Available accessoires via the BMW retail network from July 2021 /// 2021年7月より、BMW正規ディーラーで購入可能なアクセサリ	Price /// 価格*
Set of rims 10,5" x 18" design 513M in matt black / 513Mデザインの10.5インチ × 18インチ リム・セット (マット・ブラック)	274,560
Powerstick set, power levels 280-340 hp / パワー・スティックセット (パワー・レベル: 280~340ps)	330,000
24h light package (additional headlights integrated in the front bumper) / 24時間耐久レース用ライト・パッケージ (追加のフロント・バンパー一体型ヘッドライト)	388,410
Spring deflection potentiometer / サスペンション・ストローク・ポテンシオメーター	価格未定
Tyre pressure monitoring system / タイヤ空気圧モニタリング・システム**	975,040
Illuminated car number / イルミネーション付ゼッケン・プレート	価格未定
Weight box for Cup / カップ用ウェイト・ボックス	177,056
Passenger seat package (for taxi rides) / 助手席シート・パッケージ (レーシング仕様)	361,328
Safeties for air jack system / エア・ジャッキ・システム用の安全装置	120,120
Safety stands for air jack system / エア・ジャッキ・システム用のセーフティ・スタンド	435,160
Hot country package (1000 watt fan, two outsourced motorsport coolers) / ホット・カントリー・パッケージ (1,000Wのファン、2基のモータースポーツ・ラジエーター)	1,048,124
Recaro P 1300 GT Race seat (FIA 8862-2009) / Recaro製P 1300 GTシート (FIA 8862-2009)	1,393,700
Seat rail Recaro P 1300 GT / Recaro製P 1300 GTシート・レール	712,932
Individualised seat embroidery Sabelt / Sabelt製刺繍入シート (カスタマイズ可能)	Price on request / 仕様により価格変動
Vehicle cover with M2 CS Racing label / M2 CS Racingラベル付車両カバー	192,500
Carbon fibre front splitter (analogue BMW M2 CS) / カーボン・ファイバー強化樹脂 (CFRP) 製フロント・スプリッター (BMW M2 CSと共通)	459,712
Carbon fibre diffuser (analogue BMW M2 CS) / カーボン・ファイバー強化樹脂 (CFRP) 製ディフューザー (BMW M2 CSと共通)	196,020
Carbon fibre mirror caps (analogue BMW M2 CS) / カーボン・ファイバー強化樹脂 (CFRP) 製ミラー・キャップ (BMW M2 CSと共通)	125,356
120 litres endurance fuel tank (available from 10/2020) / 容量120ℓの耐久レース用燃料タンク	2,213,574
Diagnostic/programming unit MIDIS / 診断/プログラミングユニットMIDIS	739,200

* パーツはBMW正規ディーラーのみでご購入頂けます。工賃は別途かかりますので、予めご了承ください。

上記は税込み価格

** 空気圧センサー (4個)とホイールバルブ (4個) を含みます。

MAXIMUM MILEAGE, HIGH LEVEL OF COST-EFFICIENCY. 最大限の走行距離を、高水準の費用対効果で。

ENGINE. / エンジン。

Description /// パーツ	Quantity /// 個数	Type /// メンテナンス	Mileage /// 走行距離 *
Oil pump / オイルポンプ	1	Change / 交換**	30,000 km
Oil suction pump / オイルサククションポンプ	1	Change / 交換**	30,000 km
High-pressure pump / ハイプレッシャーポンプ	2	Change / 交換	30,000 km
Vacuum-pump / バキュームポンプ	1	Change / 交換	30,000 km
Injectors / インジェクター	6	Change / 交換	30,000 km
Spark plugs / スパーク・プラグ	6	Change / 交換	5,000 km
Short Engine / ショート・エンジン	1	Change / 交換	30,000 km

GEARBOX. / ギヤ・ボックス。

Description /// パーツ	Quantity /// 個数	Type /// メンテナンス	Mileage /// 走行距離 *
Dual-clutch-gearbox / デュアル・クラッチ・トランスミッション (DCT)	1	Change / 交換	30,000 km
Prop shaft with joint / ジョイント付プロペラシャフト	1	Change / 交換	30,000 km

STEERING. / ステアリング。

Description /// パーツ	Quantity /// 個数	Type /// メンテナンス	Mileage /// 走行距離 *
Steering rack / ステアリング・ギヤ	1	Change / 交換	15,000 km
Tie rod / タイ・ロッド	2	Ongoing check / 持続的な点検	

* 最大限のパフォーマンスを達成することに主眼を置いた、競争心のあるBMWの設計と製造ならびにドライバーの操作によって状況が異なります。記載の距離は、最低限の性能や耐久性が保たれる走行距離を規定したものではありません。
BMW Motorsportは、予告なく設計や装備を変更する場合があります。

** ショート・エンジンに搭載されます。

MAXIMUM MILEAGE, HIGH LEVEL OF COST-EFFICIENCY.

最大限の走行距離を、高水準の費用対効果で。

FINAL DRIVE.／ファイナル・ドライブ。

Description /// パーツ	Quantity /// 個数	Type /// メインテナンス	Mileage /// 走行距離 *
Final drive with limited slip differential / LSDを備えたファイナル・ドライブ	1	Measurement Preload / プリロード計測	5,000 km
		Revision @ Drexler / Drexler社による調整	15,000 km
		Change / 交換	30,000 km
Driveshafts / アウトプット・シャフト	2	Change / 交換	7,500 km
Oil pump / オイルポンプ	1	Change / 交換	15,000 km

* 最大限のパフォーマンスを達成することに主眼を置いた、競争心のあるBMWの設計と製造ならびにドライバーの操作によって状況が異なります。記載の距離は、最低限の性能や耐久性が保たれる走行距離を規定したものではありません。
BMW Motorsportは、予告なく設計や装備を変更する場合があります。

MAXIMUM MILEAGE, HIGH LEVEL OF COST-EFFICIENCY. 最大限の走行距離を、高水準の費用対効果で。

SUSPENSION. / サスペンション。

Description /// パーツ	Quantity /// 個数	Type /// メンテナンス	Mileage /// 走行距離*
FA support / フロント・アクスル・キャリア	1	Change / 交換	10,000 km
Wheel carrier FA / フロント・アクスル・ホイール・キャリア	2	Crack Check / ひび・割れの点検 Change / 交換	5,000 km 10,000 km
Wheel hub with bearing FA / フロント・アクスル・ベアリング付ホイール・ハブ	2	Change / 交換	5,000 km
Damper FA / フロント・アクスル・ダンパー	2	Revision / 調整 Change / 交換	5,000 km 10,000 km
Ball bearing joints FA (Set) / フロント・アクスル・ボールベアリングジョイント (セット)	1	Ongoing check / 持続的な点検	
Wheel carrier RA / リヤ・アクスル・ホイール・キャリア	2	Crack Check / ひび・割れの点検 Change / 交換	2,500 km 10,000 km
Wheel hub and bearing RA / リヤ・アクスル・ベアリング付ホイール・ハブ	2	Change / 交換	5,000 km
Damper RA / リヤ・アクスル・ダンパー	2	Revision / 調整 Change / 交換	5,000 km 10,000 km
Ball bearing joints RA (Set) / リヤ・アクスル・ボールベアリングジョイント (セット)	1	Ongoing check / 持続的な点検	
Rim / リム	4	Ongoing crack check / 持続的なひび・割れの点検 Change / 交換	10,000 km
Brake disk FA / フロント・ブレーキ・ディスク	2	Continuous crack and minimum thickness check / 継続的なひび・割れの点検と、磨耗限度の点検	
Brake disk RA / リヤ・ブレーキ・ディスク	2	Continuous crack and minimum thickness check / 継続的なひび・割れの点検と、磨耗限度の点検	

* 最大限のパフォーマンスを達成することに主眼を置いた、競争心のあるBMWの設計と製造ならびにドライバーの操作によって状況が異なります。記載の距離は、最低限の性能や耐久性が保たれる走行距離を規定したものではありません。
BMW Motorsportは、予告なく設計や装備を変更する場合があります。

BMW M2 CS RACING アクセサリー&メンテナンスのお問い合わせにつきましては、M Motorsport 認定ディーラーがお受けいたします。

- 記載の内容は2021年7月1日現在のものです。
- 本カタログ中の標記において、表示価格は2021年7月1日現在の標準的なメーカー希望小売価格であり、取付工賃および塗装代等は含まれておりません。
- 表示価格は税込み価格で、記載しています。
- 価格、品番、製品の仕様等は予告なく変更することがあります。
- 本カタログに掲載されているアクセサリー&メンテナンスは BMW M2 CS RACING 専用となります。
- 塗装が必要な場合、塗装時間と塗装代が別途かかります。
- 取り付け作業参考時間は、車両の状態および装備品の仕様などにより、実際の取り付け作業時間と異なる場合があります。
また、商品によっては、取り付け作業時間以外に車両プログラミングおよびコーディングの追加作業時間が別途必要となる場合があります。
詳細につきましては、M Motorsport 認定ディーラーにお問い合わせください。
- コーディングが関係するアクセサリーにつきましては、車両の状態および装備品の仕様などにより取り付けできない場合があります。
- 製品によっては、取り付けに一部加工が必要なものもあります。ご購入の際に詳細をご確認ください。
- 取り付け作業時間の表示のないものについては、M Motorsport 認定ディーラーまでお問い合わせください。
- 記載の製品以外に、別途部品が必要となる場合があります。ご購入の際に詳細をご確認ください。
- 写真は実際のものとは色調や細部が異なる場合があります。予めご了承ください。
- 商品によっては、お手元に届くまでお時間のかかる場合があります。
- 商品の種類によっては、数量に限りがある場合がありますので、品切れの際はご容赦ください。
- 本カタログ中の記載事項および写真の著作権は、BMW Motorsport（ドイツ）およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。

BMW カスタマー・インタラクション・センター

BMW に関するご質問やお問い合わせなどは、BMW カスタマー・インタラクション・センターで承ります。

 **0120-269-437 (年中無休 受付時間 平日 9:00am~7:00pm、土日祝 9:00am~6:00pm)**

※ IP 電話は、一部繋がらない場合があります。海外からはご利用いただけません。

M Motorsport 認定ディーラー モトーレン東都

motorsport@totobmw.com