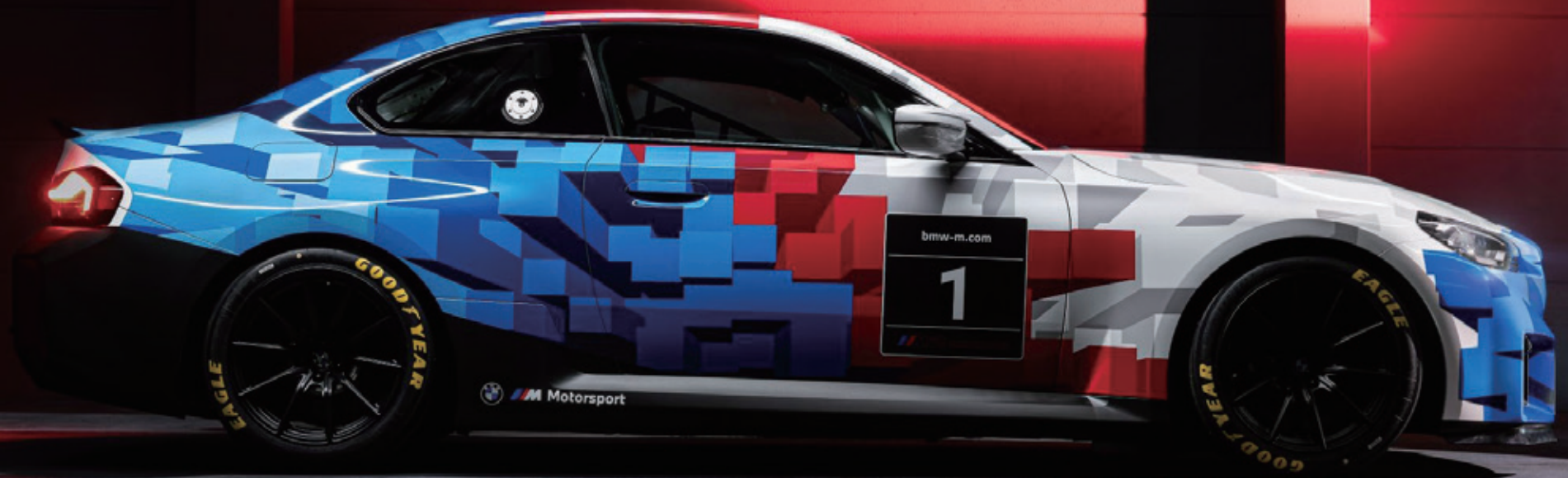




BMW M2 RACING.

BMW M MOTORSPORT ENTRY-LEVEL CAR.



STATEMENT.

なぜ BMW M モータースポーツにエントリー・レベルが必要なのか？



フランシス・ファン・ミール
BMW M GmbH CEO



新型 BMW M2 レーシングの導入により、誇り高き伝統を継承していきます。この新型 BMW M2 レーシングは、先代モデルであるBMW M235i レーシング、BMW M240i レーシング、BMW M2 CS レーシングなど歴代のモデルと同様に、エントリー・レベルのセグメントを再定義するでしょう。優れたコスト・パフォーマンスを実現しながら、レース・チームやドライバーに妥協のない性能と優れた耐久性、そして「駆けぬける喜び」を届けます。BMW M モータースポーツにとって、メンテナンスが容易で、コスト効率に優れ、そしてドライバーの感性に応える走行性能を備えたレーシング・カーであり、カスタマー・レースをサポートすることは最も重要なミッションのひとつです。

※ 掲載されている車両にはオプション装備が含まれています。

DEVELOPMENT.

走る喜びを、サーキットの頂点へと導く開発プロセス。



開発ストーリー

BMW M2 レーシングは、「駆けぬける喜び」と高いパフォーマンス、そして直感的なハンドリングを兼ね備えた、カスタマー向けエントリー・モデルのレーシング・カーとして、BMW M モータースポーツがサーキットに送り出した1台です。開発は 2023年11月、ミュンヘン近郊アッシャイムの工場です。まず、現行M2のシャシーがBMW M モータースポーツの要求を満たすレーシング・カーのベースとして適しているか検証しました。

その後、パワートレイン開発、車両運動性能評価、耐久テストの用途が異なる3台のプロトタイプが導入されました。なかでも耐久テスト車両は、単体で30,000km以上を走破し、BMW M モータースポーツが定める厳しい基準をクリアしました。さらに、BMW M モータースポーツとシリーズ・プロダクションの連携により、エレクトロニクスや各種システム、ドライブ・トレインの分野で量産技術の知見が活かされ、BMW M2 の基盤理解が深まりました。さらにモータースポーツのノウハウも加わり、サーキットで真価を発揮するレーシング・カーとして完成度を高めています。

BMW M ワークスのドライバーも実走行テストに参加し、パフォーマンスや操作性、タイヤ摩耗、走行距離の最適化をサポート。その結果、簡単な操作と低ランニング・コストを兼ね備えた高性能なレーシング・カーが誕生しました。

オン・トラックでの性能

サーキットにおいて、BMW M2 レーシングは、扱いやすさと力強いパフォーマンスが特徴で、「駆けぬける喜び」を体感できるモデルです。正確なハンドリング、優れたステアリング、そしてパワフルな直列4気筒エンジンによりサーキット走行からレースまで、その真価を発揮します。「BMW M4 GT4 EVO の弟分」として、BMW M モータースポーツのラインアップを、エントリー・レベルからGT4、GT3、LMDhプロトタイプまでシームレスにつなぎます。日本国内における販売価格は、21,000,000円(税込)／19,125,220円(税抜)に設定されており、選定されたBMW M モータースポーツ・ディーラーを通じて販売されます。発売は2025年6月末を予定しています。

製造と品質へのこだわり

BMW M2 レーシングは、最新鋭のBMW グループのメキシコ工場で生産されています。ここでは、M2 のシャシーに、レース用ロール・ケージや専用パーツ、各種モータースポーツ・コンポーネントが組み込まれます。その後、ドライブ・トレインおよびシャシーにモータースポーツ仕様のパーツを事前に組み込み、最終工程ではすべての車両が出荷前に走行テスト(ロールアウト)を受け、品質と性能を確認しています。高度な生産体制と品質管理が、BMW M2 レーシングに確かな走行性能と信頼性をもたらします。



3 QUESTIONS.

BMW M ワークス・ドライバー「イェンス・クリングマン」が語る BMW M2 レーシング開発の舞台裏

Q1. BMW M2 レーシングの開発はどのように進んだのですか？

2023年11月にアッシャ임でBMW M2 レーシングのプロトタイプの評価走行を行い、ベース車両としての適性を確認しました。結果は非常に良好で、それ以降、ミュンヘン工場での適合車両、サーキットでの適合車両、各部品の耐久テスト用車両の3台を使い、計17回のテストを実施しました。適合車両では、量産部門とモータースポーツ部門が連携し、BMW M2 から移植されたABS、DSC、MDM、TCなどの量産コンポーネントをサーキット仕様に最適化。耐久テスト車両は約30,000kmを走破しました。最終段階では、2025年のニュルブルクリンク24時間レースへの参戦を経て、BMW M2 レーシングは、最高の状態でお客様に届けられるよう、その完成度がさらに高められました。

Q2. GT3カーと比べて、開発やテストはどのように違うのですか？

BMW M2 レーシングは、BMW M4 GT3 のような専用設計されたGTカーとは異なり、量産モデルに非常に近い構成となっています。そのため、BMW M のエンジニアとBMW M モータースポーツの連携は、より密接になりました。両部門はBMW M2 レーシングの開発で互いに補完し合い、エンジニア側はベース車両のシステム特性の理解を支援。モータースポーツ側は、サーキットで最適に機能させるための調整点をフィードバックしました。初の取り組みながらも早期に相互理解が生まれ、開発はスムーズかつ効率的に進みました。

Q3. BMW M2 レーシングを購入する人にとっての魅力は？

BMW M2 レーシングは、非常に扱いやすく、量産車に近い構造によりメンテナンス性に優れ、ランニングコストも抑えられます。それでいて、高いパフォーマンスを備えた本格的なレーシングカーです。BMW M のDNAである「駆けぬける喜び」を、しっかりと体感できる1台に仕上がっています。私たちは、直感的かつ予測しやすい操作性と高性能を両立させることで、サーキット走行初心者から意欲的なレーサーまで、あらゆるドライバーにとって理想的な1台を目指して開発を進めてきました。その完成度には自信があり、手にした方はきっと、BMW M2 レーシングで心からのドライビング・プレジャーを味わっていただけると確信しています。

TECHNICAL SPECIFICATIONS.

FACTS AND FIGURES.

車両寸法

全長 (スプリッター含む)	4,587 mm
全幅 (ドア・ミラー含む)	2,068 mm
全高	1,369 mm (可変)
ホイール・ベース	2,747 mm
車両重量	1,498 kg

ドライブ・トレイン

エンジン	直列4気筒 (B48型ベース)
総排気量	1,998 cc
出力	230 kW (313 ps)
最大トルク	420 Nm
最高速度	> 270 km/h
電子制御システム	パワー・レベル調整機能搭載 (トランスポート・モード含む)
エキゾースト・システム	モータースポーツ専用エキゾースト・システム (レース用触媒コンバーター搭載)
トランスミッション	ZF製8速AT (BMW M モータースポーツ専用ソフトウェア搭載)
ディファレンシャル	機械式LSD (冷却装置付き)

ブレーキ

- BMW M コンパウンド・ブレーキ・ディスク & キャリパー (G87)
- モータースポーツ専用ブレーキ・パッド (フロント & リヤ)
- BMW M モータースポーツ専用ブレーキ・エア・クーリング

サスペンション

- GT3テクノロジーを採用したKW製モータースポーツ専用
ショック・アブソーバー (非調整式)
- 調整可能なモータースポーツ・スタビライザー (フロント & リヤ)

ライト

- LEDヘッドライト
- リヤ・フォグランプ
(雨天用ライトとして使用可能)

※掲載されている車両にはオプション装備が含まれています。

TECHNICAL SPECIFICATIONS.

FACTS AND FIGURES.

シャシー

- DMSB (ドイツ・モータースポーツ連盟) の認定を受け、FIAレギュレーションに準拠した溶接式セーフティ・ロールケージ付シャシー (BMW Motorsport製)
- タンク・フィルター・ネック付 Makrolon®製 リヤ・サイド・ウインドー
- CFRP製軽量ルーフ
- フロント・スプリッター
- ボンネット/トランクリッド・クイック・リリース・ロック
- レギュレーションに準拠した牽引用フック (フロント & リヤ)
- ボディ・カラー: アルビン・ホワイトIII (外装・内装)
- 固定式セーフティ・シート (Sabelt GT-AM)
- FIA公認 ATL製FT3安全燃料タンク (容量: 90.5リットル)
- FIA規定対応消火器システム

ホイール / タイヤ

- 10J×18 鍛造アロイ・ホイール (マット・ブラック)
- タイヤ: Goodyear 265/660 R18
- ホイール取付方式: M14スタッド & ラグナット方式

データ解析

- データ・ロガー用に最適化されたワイヤリング・ハーネス (接続ポート付き)

ドライバー・アシスト・システム

- BMW M モータースポーツ専用ドライブ・モード M トルクション・コントロール (10段階)
- ピット・スピード・リミッター (調整式)
- エアコン装備
- レーシング用に適応された市販車ベースのインストルメント・パネル

追加オプション

(BMW M モータースポーツ・ディーラーからご注文いただけます。)

- リヤ・ウイング※1
- バラスト・ボックス (重量調整用)※1
- データ・ロガー「MoTec C125」+ アダプター配線 + GPSアンテナ※1
- 耐久仕様ブレーキ・パッド (Endless製)
- Sabelt GT-PRO ドライバー・シート・パッケージ (可動式レール付)
- エア・ジャッキ・システム
- 可変式エキゾースト・フラップ付マフラー
- 耐久仕様ライト/ゼッケン・ライト
- パッセンジャー・シート・パッケージ (運転席と同等のSabelt GT-AM)
- 車両カバー (BMW M2 レーシング ロゴ入り)
- BMW M モータースポーツ・デザイン・デカル・セット

※1 一部のオプションは、特定レース・シリーズの技術規則により装着義務となる場合があります。

※ 掲載されている車両にはオプション装備が含まれています。

AREAS OF APPLICATION.

BMW M2 レーシング活躍の舞台。サーキット走行から、24時間レースの頂点へ。

その高い汎用性、効率性、そして低いランニング・コストにより、BMW M2 レーシングは、さまざまな用途に最適なレーシング・カーです。

サーキット走行やワンメイク・カップ、耐久レースに至るまで、あらゆる課題に挑戦し、パフォーマンスとドライビングの歓びを両立します。

2026年のデビュー・シーズンから、BMW M2 レーシングは世界各地のレース・シリーズで、BMW M モータースポーツの多くのチームに導入される予定です。

BMW M2 レーシングの参戦レース (一例)

- ニュルブルクリンク24時間レース
- ニュルブルクリンク耐久シリーズ (NLS)
- TCアメリカ
- TCフランス
- 24H シリーズ
- ベルカー (Belcar)
- ダッチ・スーパーカー・チャレンジ
- DMV BMWチャレンジ / STGT / NES GP
- BMWレース・シリーズ (南アフリカ)
- ニュルブルクリンク耐久チャレンジ (RCN)
- BMW & MINI Racing (日本)



SERVICE AND SUPPORT.

BMW M モータースポーツは、常にお客様のすぐそばに。



BMW M2 レーシングのご購入およびお問い合わせは、
BMW M モータースポーツ・ディーラーまでご連絡ください。

Toto BMW M Motorsport Dealer

〒203-0033 東京都東久留米市滝山3-11-2
TEL. 042-475-1231
motorsport@totobmw.com

Elbe BMW M Motorsport Dealer

〒599-8271 大阪府堺市中区深井北町3401
TEL. 072-277-2300
elberacing@elbe.bmw.ne.jp

- 本カタログに記載されている車両はサーキット専用車両であり、日本国内でのナンバー取得および公道走行はできません。
- 本カタログに記載の諸元やデータは欧州仕様を基にしたメーカー公表値であり、実際とは異なる場合があります。また、一部の内容は日本国内での適用条件と異なる場合がございますので、あらかじめご了承ください。
- 本カタログに記載の写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また、一部オプションを含みます。詳細は、BMW M モータースポーツ・ディーラーまでお問い合わせください。
- 本カタログ内容は2025年6月1日現在のものです。記載の標準およびオプション装備、価格は予告なく変更または販売終了することがありますので、予めご了承ください。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG (ドイツ) およびビー・エム・ダブリュ株式会社 に帰属します。無断転載を禁じます。

世界中のカスタマー・レーシング・チームがサーキットに挑むとき、BMW M モータースポーツは信頼できるパートナーとして寄り添います。サポート・エンジニアが各地のテストやレース現場でテクニカル・サポートを行い、チームを現場から支えます。直販体制とグローバルなディーラーネットワークを通じ、最新モデルから旧モデルまで、すべてのBMW M モータースポーツ車両向けのスペア・パーツを供給可能です。欧州の主要レースには最大4台のスペア・パーツ・トラックが常駐し、迅速なサポートを実現。海外の特定イベントでは、BMWのプライベート・レーサーもパーツ供給やテクニカル・サポートを受けられます。BMW M ワークス・ドライバーもその経験と技術でチームをサポートします。こうした取り組みにより、BMW M モータースポーツのチームは世界各地で多くの勝利とタイトルを獲得。シーズン終了時には、優れた成績を収めたプライベート・ドライバーやチームに「BMW M スポーツ・トロフィー」が授与されるという伝統が、今日まで受け継がれています。

※ 掲載されている車両にはオプション装備が含まれています。

BMW M MOTORSPORT ON THE WEB.

 **WEBSITE**
www.bmw-m.com/motorsport

 **FACEBOOK**
www.facebook.com/bmwmotorsport

 **INSTAGRAM**
www.instagram.com/bmwmmotorsport

 **X**
www.x.com/bmwmotorsport