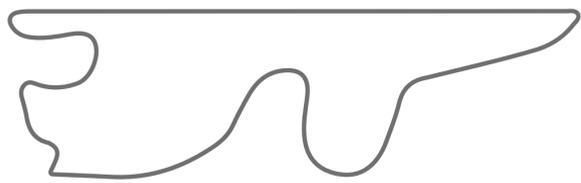




Working to be the best one make racing championship in JAPAN



# BMW & MINI Racing



RACE 9 / RACE 10



2025.09.07  
**ROUND**

**5**



**JAF**



SUPPORTED BY

BMW  
GROUP



# About BMW & MINI Racing



BMW & MINI Racing とは、日本唯一の“BMW Group Japan”のオフィシャルレース「M2 CS Racing Series」と英国生まれの New MINI だけのワンメイクレース「MINI CHALLENGE JAPAN」が共催する、スタイリッシュでスポーツラグジュアリーな大会として開催されるカーレース・シリーズです。

レース専用車両で戦う本格的なレースであることはもちろん、BMW/MINI ファン同士の盛んな交流イベントなど、コンテンツ盛りだくさんのエンターテイメント型の新しいモータースポーツを是非心ゆくまでお

# CLASS

## M2 CS RACING SERIES



ピュア・レーシングカーの伝統を受け継いだ圧倒的なパフォーマンスを実現する“BMW M2 CS Racing”。

BMW M Motorsport ディーラー (※) から購入が可能なレーシング車両は、専用のパワー・スティックによるエンジン出力調整などの最先端のテクノロジーを詰め込んだ、圧倒的なパフォーマンスと魅力的な価格の両立を実現。数々のチームやドライバーにモータースポーツ参戦への扉を開きます。

### CAR SPEC

全長 / 全幅	4,461mm×1,854mm
重量 (ドライバー込最低重量)	1,535kg
ホイールベース	2,693mm
エンジン	S55(3.0ℓターボ)
最大出力	450PS
トランスミッション	7DCT
ホイール・タイヤ	280/655R18 (DUNLOP: スリック)

# CLASS

**MINI**  
CHALLENGE  
Japan



「JCWクラス」では、MINI F56 JCWをベースにGTマシンさながらの速さと信頼性を誇る本格的なカップカーが使用されています。JAF国内A級ライセンス以上の資格を保持していればプロアマ問わず参戦が可能で、未来のトップドライバーを目指す若手ドライバーをはじめ、ベテランや女性、そして、MINI正規ディーラーからのエントリーなど、幅広いドライバーが参戦しています。あらゆる垣根を超えた、見応えのある白熱したレースをお楽しみください。

## CAR SPEC

全長 / 全幅	3,960mm×1,800mm
重量(ドライバー込最低重量)	1,160kg
ホイールベース	2,495mm
エンジン	B48(2.0ℓターボ)
最大出力	250PS
トランスミッション	6速シーケンシャル (パドル)
ホイール・タイヤ	215/625R17 (DUNLOP: スリック)

# CLASS

**MINI**  
CHALLENGE  
Japan



2020年に新設された日本独自の「CPSクラス」では New MINIの運動性能を活かした、より手軽に参加できるクラスとして道路運送車両の保安基準に適合し、有効な自動車検査証を有した一般的な市販車が使用されています。JCWクラス同様、JAF国内A級ライセンス以上の資格を保持していれば、プロアマ問わず参戦が可能。2020年のクラス新設より、幅広い世代のドライバーたちが一堂に会し、週末のモータースポーツを楽しんでいます。

## CAR SPEC

全長 / 全幅	3,860mm×1,725mm
重量 (ドライバー込最低重量)	1,300kg
ホイールベース	2,495mm
エンジン	B48(2.0ℓターボ)
最大出力	192PS
トランスミッション	6MT / 6AT / 7DCT
ホイール・タイヤ	205/45R17 (DUNLOP:DIREZZA ZIII)

# ENTRY LIST



- |     |       |      |                                |
|-----|-------|------|--------------------------------|
| #25 | 平家 輝文 | CAR  | TECH-M eWell M2 CS Racing      |
|     |       | TEAM | TECH-M eWeLL Racing            |
| #31 | 中澤 卓也 | CAR  | EPM BMW M2 CS Racing           |
|     |       | TEAM | EPM RACING TEAM                |
| #55 | 石井 一輝 | CAR  | DGMS M2 CS Racing              |
|     |       | TEAM | DGMS                           |
| #60 | 阿部 良太 | CAR  | Abe Motors M2 CS Racing        |
|     |       | TEAM | TEAM ABEMOTORS                 |
| #63 | 神頭 政志 | CAR  | SHINSEI M2CSR with TECH-M      |
|     |       | TEAM | TECH-M eWeLL Racing            |
| #70 | 片山 剛  | CAR  | K-TEC M2 CS Racing with TECH-M |
|     |       | TEAM | TECH-M eWeLL Racing            |
| #81 | 藤本 正道 | CAR  | GRANDSLAM OPTION M2CSR         |
|     |       | TEAM | オプション                          |



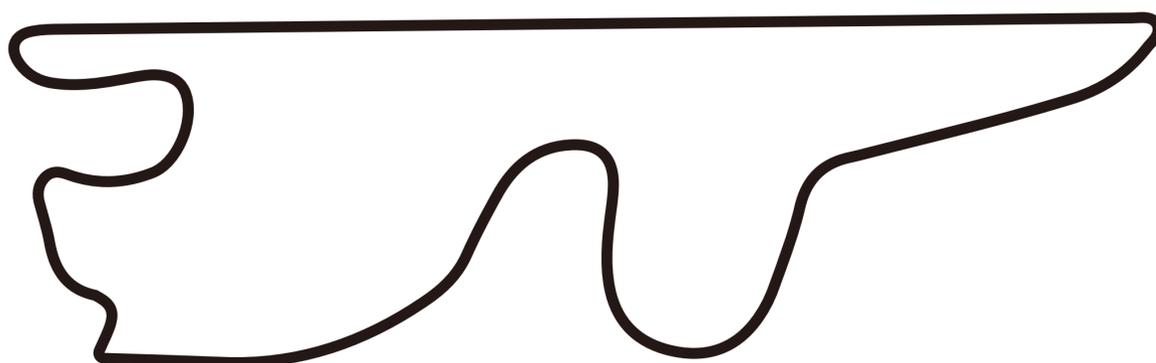
- |     |        |      |                              |
|-----|--------|------|------------------------------|
| #16 | 吉田 一球  | CAR  | Ales☆けんちくや吉田☆東海車両☆ORJ MINI   |
|     |        | TEAM | Ocean Rise Journey           |
| #19 | 井本 大雅  | CAR  | TEAM QUETTA F56JCW EVO       |
|     |        | TEAM | TEAM QUETTA                  |
| #34 | いとう りな | CAR  | SYCG Racing MINI津/四日市 F56JCW |
|     |        | TEAM | SYCG Racing                  |
| #57 | 天田 亮   | CAR  | ABE MOTORS F56JCW EVO        |
|     |        | TEAM | TEAM ABEMOTORS               |



- |      |             |      |                               |
|------|-------------|------|-------------------------------|
| #7   | 豆野 天星       | CAR  | EPM Racing F56CPS             |
|      |             | TEAM | EPM RACING TEAM               |
| #38  | 中村 進        | CAR  | SHOOTING STAR RACING MINI CPS |
|      |             | TEAM | SHOOTING STAR RACING          |
| #71  | 酒井 仁        | CAR  | EPM Racing F56CPS             |
|      |             | TEAM | EPM RACING TEAM               |
| #73  | ジュン<br>クーパー | CAR  | 山本モータースRACING MINI CPS        |
|      |             | TEAM | TMR                           |
| #358 | 辻本 始温       | CAR  | ウエイズインポートカーズRT MINI F56CPS    |
|      |             | TEAM | ウエイズインポートカーズ                  |

# RACE REFERENCE

## 2024 SEASON RD.5 REFERENCE TIME



FUJI SPEEDWAY (4,563m)

Date: 2024/10/06

Weather: Cloudy

Track: Wet / Dry

**Class**

M2 CSR

**Car No.**

# 50

**Driver**

神頭 政志

**Car Name**

GOOU M2 CS Racing with TECH-M

**Team Name**

TECH-M eWeLL Racing

**Best Time**

1'50.871

**Class**

MINI JCW

**Car No.**

# 500

**Driver**

山本 聖渚

**Car Name**

TEAM 5ZIGEN F56JCW

**Team Name**

TEAM 5ZIGEN

**Best Time**

1'58.033

**Class**

MINI CPS

**Car No.**

# 31

**Driver**

中澤 卓也

**Car Name**

EPM Racing IDI アウティスタ F56CPS

**Team Name**

EPM RACING TEAM

**Best Time**

2'08.575

# RACE REGULATIONS

## POINT SYSTEM

### ・予選ポイント

1位	2位	3位	4位	5位	6位
6	5	4	3	2	1

### ・決勝ベストラップポイント

1位	2位	3位	4位	5位	6位
6	5	4	3	2	1

### ・決勝ポイント

1位	2位	3位	4位	5位
50	40	34	30	26
6位	7位	8位	9位	10位
22	20	18	16	14

## START

BMW & MINI Racing では決勝レースのスタートは、第 1 レースはスタンディング・スタート方式とし、第 2 レースはローリング・スタート方式とします。

スタンディングスタートは全ての競技車両がグリッドに停止し、シグナルの合図によって一斉にスタートします。

ローリングスタートは競技車両が停止することなく、グリッド順の隊列を組んで走行したままレースをスタートします。  
※ただし、コース状況などにより必要に応じてセーフティ・カー・スタート方式を採用する場合もございます。

# RACE REGULATIONS

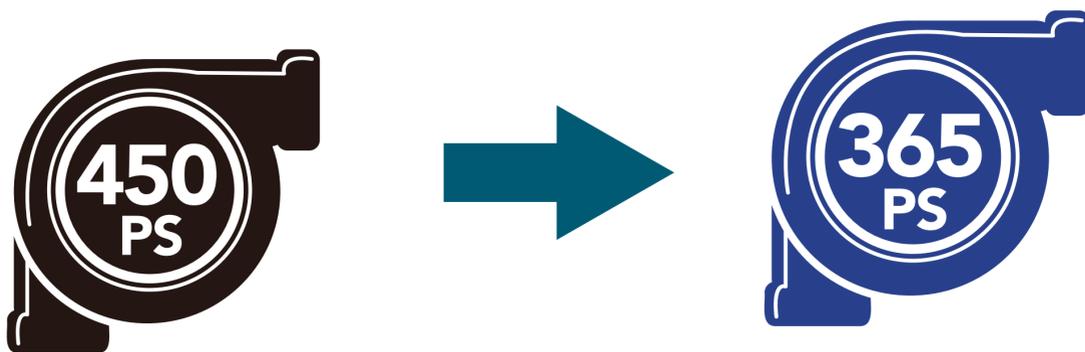
## B.o.P (バランス・オブ・パフォーマンス)

BMW & MINI Racing ではカテゴリー・グループおよびクラス混走による安全の確保と競技性のある大会運営のためバランス・オブ・パフォーマンス (※性能調整) を実施します。



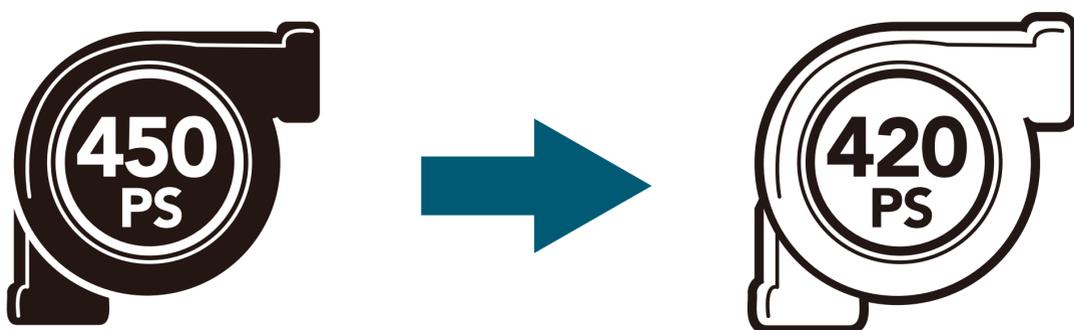
### プラチナ・ドライバー

指定より2段階引き下げたパワー・スティックを使用



### エキスパート・ドライバー

指定より1段階引き下げたパワー・スティックを使用



1. パワー・スティック (エンジン出力調整) の使用

2. ドライバー・ハンディ制

ドライバーのクラスに応じて、エンジンの出力調整による性能調整が行われます。

① プラチナ・ドライバー

指定より2段階引き下げたパワー・スティックの使用

② エキスパート・ドライバー

指定より1段階引き下げたパワー・スティックの使用

③ ジェントルマン・ドライバー

ハンディなし

3. サクセス・ハンディ制

エキスパート・ドライバーおよびジェントルマン・ドライバーには各レースで優勝した場合パワー・スティックを1段階引き下げられるハンディが生じます。課せられたハンディは各戦の競技成績によって変動します。また、このハンディは本シリーズの最終大会 (Rd.6) で撤回されます。

# RACE REGULATIONS

**MINI**  
CHALLENGE  
Japan



## プラチナ・ドライバー

最低重量 +50kg のハンディ



## エキスパート・ドライバー

最低重量 +30kg のハンディ



ドライバーのクラスに応じて、最低重量による性能調整が行われます。

① プラチナ・ドライバー

最低重量 +50kg のハンディ

② エキスパート・ドライバー

最低重量 +30kg のハンディ

③ ジェントルマン・ドライバー

ハンディなし

## REVERSE GRID

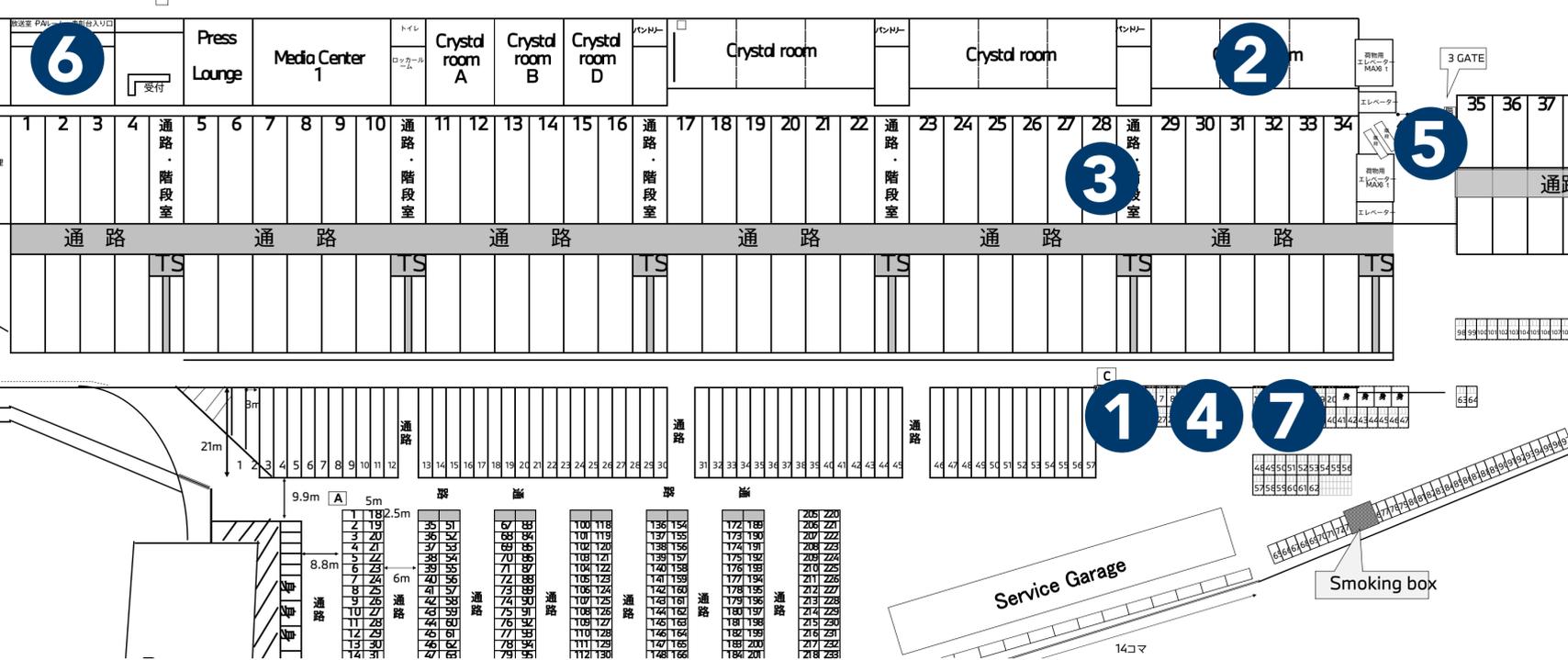
BMW & MINI Racing では、予選時・決勝前半戦の順位によって次戦のスターティンググリッドの位置が決まります。

決勝後半戦ではリバースグリッド制を採用し、参加車両のうち 60% がリバースグリッドの対象となり、これによって前半戦においてタイムが早かったドライバーの車両がグリッドの後方に配置されます。

それにより、早いクルマが前のクルマを追い抜こうとする・追い抜かれまいとする白熱のレース展開が期待できます。

決勝 Race 1 Standing		決勝 Race 2 Starting Grid	
Pos.	Driver		
1st	A	F	E
2nd	B	D	C
3rd	C	B	A
4th	D	G	H
5th	E	I	J
6th	F		
7th	G		
8th	H		
9th	I		
10th	J		

# CONTENTS GUIDE



## 1 コンテンツエリア 10:00~

各出展社による展示など、専用エリアでは楽しいコンテンツが盛り沢山！  
※コンテンツへのご参加には、BMR 観戦パスが必要です。必ず着用ください。



## 2 プレミアム・ラウンジ 08:30~

ほっと一息できるラウンジをご用意。ドリンクやお食事をゆっくりお楽しみください。  
※専用エリアのため入場には専用リストバンドの着用が必要です。



## 3 ピットツアー (ピットガレージ 28) 13:40~14:05

作業中のチームのピットを見学。軽快な解説やドライバー、チームスタッフとの会話も見どころ！  
迫力のレースカーを間近に感じられます。



## 4 アンバサダー撮影イベント 10:30~10:45 / 14:30~14:45

BMW & MINI Racing の大会を華やかに彩るアンバサダーたちとの特別撮影会が行われます。彼女たちの抜群の笑顔をカメラに収めてください。

# CONTENTS GUIDE



## 5 グリッドウォーク 11:25~11:45 / 15:25~15:45

---

決勝レースを控えたレースカーがズラリと並ぶ壮観なコース。真剣なドライバーとメカニックの表情にも注目！スタート直前の緊張感を一緒に体感してみてください。



## 6 暫定表彰式 12:20~12:40 / 16:20~16:40

---

一度はテレビで見たことがある表彰式の様子を間近で見られます！白熱の戦いを制した勝者たちに惜しめない拍手を！



## 7 ドライバーインタビュー 13:00~13:30 / 16:00~16:15

---

注目ドライバー達と MC のトークショーを開催。レース中のリアルな情報や喜びの声をお伝えします。

# PARTNER



世界的大手タイヤメーカー DUNLOP（ダンロップ）。  
1909年に日本でゴム製品の製造を開始し、1913年には日本初となる自動車用タイヤを製造しました。ハイドロブレーニング現象の解明や新技術の開発など、常に利用者へ安全を提供するために惜しみない努力を傾注しています。

【製造国】日本 / インドネシア / ドイツ / タイ等。



ブレーキパッドを始めとするブレーキ関係パーツおよび潤滑油を中心としたメーカーとして1999年6月に設立しました。弊社の商品につきましてはレース活動を通じて日々開発を行いお客様が安心して使えるクオリティの商品を提供していきたいと考えています。

## SUPPORTED BY

BMW  
GROUP



# PARTNER



ベースオイルを高品質の100%化学合成油以上に、PAO やエステルをシリーズごとに配合し、耐久性と性能に拘るJ&Aオイルは、街乗り走行の体感にワンランク上の刺激を与えつつ、レース走行にも遜色のないJ&Aオイルをリーズナブルな価格で提案します。



Eibach(アイバハ)は、スプリングをメインに、スタビライザー、スペーサー、車高調整キットを開発・生産しているサスペンションメーカーです。

スタイリッシュなスタイリングを、乗り心地を犠牲にすることなく実現します。



楽天・PayPay店・Amazonにてカー用品全般を取り扱っているクレールオンラインショップです。

クレールは、車好きの皆様にも愛されるショップを目指しております。



「MINIの文化を通じて、世界をつなげる」という理念のもと、MINIと過ごす生活の魅力を発信すると共に、MINIオーナーの“MINI LIFE”をより充実したものにしていくな活動に注力しています。

## BMW & MINI Racing 委員会

<https://bmwminiracing.jp/>

【運営会社】 ジオミックモータースポーツ株式会社  
〒460-0002

名古屋市中区丸の内三丁目 9-16 丸の内 YS ビル 6 階  
TEL: 052-684-5556 Email: info@bmwminiracing.jp

FOLLOW ME

bmwminiracing bmwminiracing bmwminiracing