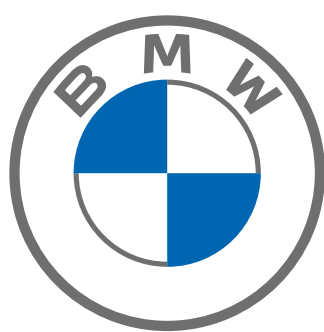
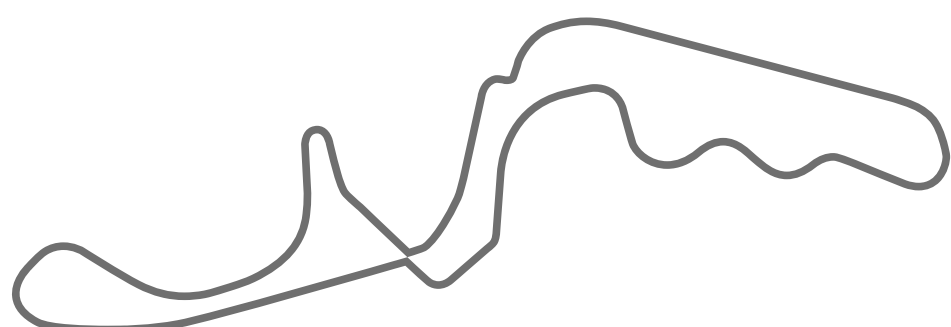




Working to be the best one make racing championship in JAPAN



BMW & MINI Racing



RACE 3 / RACE 4



SUZUKA CIRCUIT

2025.05.11
ROUND

2



JAF



SUPPORTED BY

BMW
GROUP



About BMW & MINI Racing



BMW & MINI Racing とは、日本唯一の“BMW Group Japan”のオフィシャルレース「M2 CS Racing Series」と英国生まれの New MINI だけのワンメイクレース「MINI CHALLENGE JAPAN」が共催する、スタイリッシュでスポーツラグジュアリーな大会として開催されるカーレース・シリーズです。

レース専用車両で戦う本格的なレースであることはもちろん、BMW/MINI ファン同士の盛んな交流イベントなど、コンテンツ盛りだくさんのエンターテイメント型の新しいモータースポーツを是非心ゆくまでお楽しみください。

CLASS



ピュア・レーシングカーの伝統を受け継いだ圧倒的なパフォーマンスを実現する“BMW M2 CS Racing”。

BMW M Motorsport ディーラー (※) から購入が可能なレーシング車両は、専用のパワー・スティックによるエンジン出力調整などの最先端のテクノロジーを詰め込んだ、圧倒的なパフォーマンスと魅力的な価格の両立を実現。数々のチームやドライバーにモータースポーツ参戦への扉を開きます。

※Toto BMW (東京都)、Elbe BMW (大阪府)

CAR SPEC

全長 / 全幅	4,461mm×1,854mm
重量 (ドライバー込最低重量)	1,535kg
ホイールベース	2,693mm
エンジン	S55(3.0ℓターボ)
最大出力	450PS
トランスミッション	7DCT
ホイール・タイヤ	280/655R18 (DUNLOP: スリック)

CLASS

MINI
CHALLENGE
Japan 



「JCWクラス」では、MINI F56 JCWをベースにGTマシンさながらの速さと信頼性を誇る本格的なカップカーが使用されています。JAF国内A級ライセンス以上の資格を保持していればプロアマ問わず参戦が可能で、未来のトップドライバーを目指す若手ドライバーをはじめ、ベテランや女性、そして、MINI正規ディーラーからのエントリーなど、幅広いドライバーが参戦しています。あらゆる垣根を超えた、見応えのある白熱したレースをお楽しみください。

CAR SPEC

全長 / 全幅	3,960mm×1,800mm
重量 (ドライバー込最低重量)	1,160kg
ホイールベース	2,495mm
エンジン	B48(2.0ℓターボ)
最大出力	250PS
トランスミッション	6速シーケンシャル (パドル)
ホイール・タイヤ	215/625R17 (DUNLOP: スリック)

CLASS

MINI
CHALLENGE
Japan



2020 年に新設された日本独自の「CPS クラス」では New MINIの運動性能を活かした、より手軽に参加できるクラスとして道路運送車両の保安基準に適合し、有効な自動車検査証を有した一般的な市販車が使用されています。JCW クラス同様、JAF 国内A 級ライセンス以上の資格を保持していれば、プロアマ問わず参戦が可能。2020 年のクラス新設より、幅広い世代のドライバーたちが一堂に会し、週末のモータースポーツを楽しんでいます。

CAR SPEC

全長 / 全幅	3,860mm×1,725mm
---------	-----------------

重量 (ドライバー込最低重量)	1,300kg
-----------------	---------

ホイールベース	2,495mm
---------	---------

エンジン	B48(2.0 ℓ ターボ)
------	----------------

最大出力	192PS
------	-------

トランスミッション	6MT / 6AT / 7DCT
-----------	------------------

ホイール・タイヤ	205/45R17 (DUNLOP:DIREZZA ZIII)
----------	------------------------------------

ENTRY LIST



#25	平家 輝文	CAR	TECH-M eWell M2 CS Racing
		TEAM	TECH-M eWeLL Racing
#31	中澤 卓也	CAR	EPM BMW M2 CS Racing
		TEAM	EPM RACING TEAM
#46	高橋 克彦	CAR	Elbe BMW M2 CS Racing
		TEAM	Elbe Racing
#55	石井 一輝	CAR	DGMS M2 CS Racing
		TEAM	DGMS
#60	阿部 良太	CAR	Abe Motors M2 CS Racing
		TEAM	TEAM ABEMOTORS
#63	神頭 政志	CAR	SHINSEI M2CSR with TECH-M
		TEAM	TECH-M eWeLL Racing
#70	片山 剛	CAR	K-TEC M2 CS Racing with TECH-M
		TEAM	TECH-M eWeLL Racing



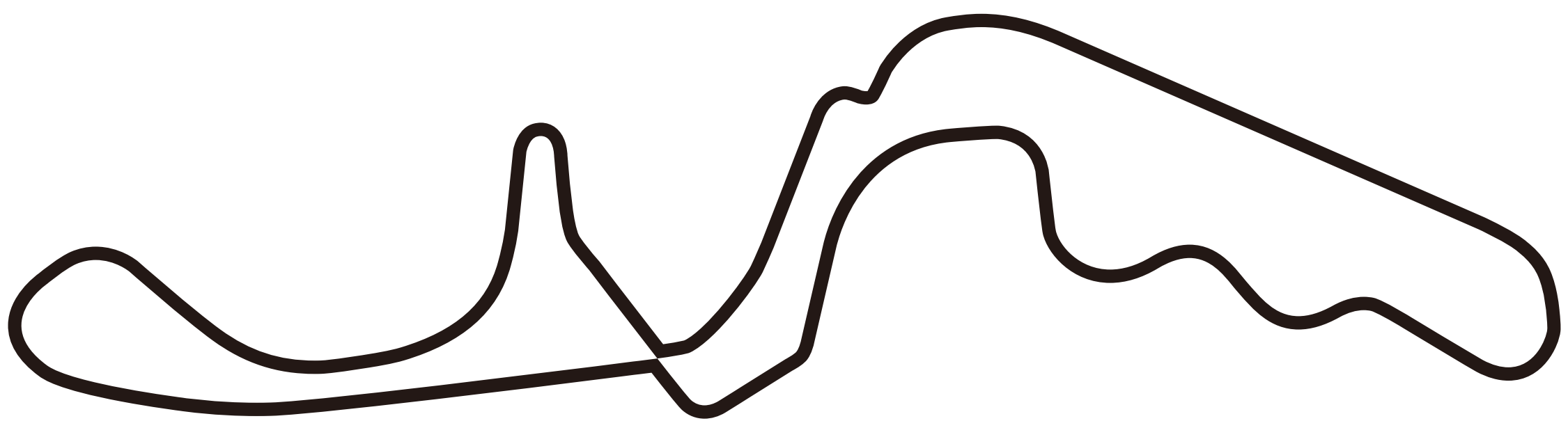
#16	吉田 一球	CAR	Ales☆けんちくや吉田☆東海車両☆ORJ MINI
		TEAM	Ocean Rise Journey
#19	井本 大雅	CAR	TEAM QUETTA F56JCW EVO
		TEAM	TEAM QUETTA
#34	いとう りな	CAR	SYCG Racing MINI津/四日市 F56JCW
		TEAM	SYCG Racing



#3	大西 久之	CAR	SYCG Racing MINI津/四日市 F56CPS
		TEAM	SYCG Racing
#6	佐々木 一平	CAR	SeredIQs EPM Racing F56CPS
		TEAM	EPM RACING TEAM
#7	豆野 天星	CAR	EPM Racing F56CPS
		TEAM	EPM RACING TEAM
#30	白戸 次郎	CAR	モレキュール 萬雲塾 MINI F56CPS
		TEAM	TMR
#71	酒井 仁	CAR	EPM Racing F56CPS
		TEAM	EPM RACING TEAM
#72	寺尾 リジェ	CAR	山本モータースRACING MINI CPS
		TEAM	TMR
#73	ジュンクーパー	CAR	山本モータースRACING
		TEAM	TMR
#101	One chan	CAR	RISE ALES 101 MINI
	Mii chan	TEAM	Ocean Rise Journey

RACE REFERENCE

2024 SEASON RD.2 REFERENCE TIME



SUZUKA CIRCUIT (5,807m)
Date: 2024/05/12
Weather: Clear
Track: Dry

Class	M2 CSR
Car No.	# 55
Driver	石井 一輝
Car Name	DGMS M2 CS Racing
Team Name	DGMS (Daiwa Group Motorsport)
Best Time	2'16.960

Class	MINI JCW
Car No.	# 500
Driver	山本 聖渚
Car Name	TEAM 5ZIGEN F56JCW
Team Name	TEAM 5ZIGEN
Best Time	2'24.251

Class	MINI CPS
Car No.	# 31
Driver	中澤 卓也
Car Name	EPM Racing IDI アウティスタ F56CPS
Team Name	EPM RACING TEAM
Best Time	2'37.220

RACE REFERENCE

POINT SYSTEM

・ 予選ポイント

1位	2位	3位	4位	5位	6位
6	5	4	3	2	1

・ 決勝ベストラップポイント

1位	2位	3位	4位	5位	6位
6	5	4	3	2	1

・ 決勝ポイント

1位	2位	3位	4位	5位
50	40	34	30	26
6位	7位	8位	9位	10位
22	20	18	16	14

START

BMW & MINI Racing では決勝レースのスタートは、第1レースはスタンディング・スタート方式とし、第2レースはローリング・スタート方式とします。

スタンディングスタートは全ての競技車両がグリッドに停止し、シグナルの合図によって一斉にスタートします。

ローリングスタートは競技車両が停止することなく、グリッド順の隊列を組んで走行したままレースをスタートします。
※ただし、コース状況などにより必要に応じてセーフティ・カー・スタート方式を採用する場合もございます。

RACE REFERENCE

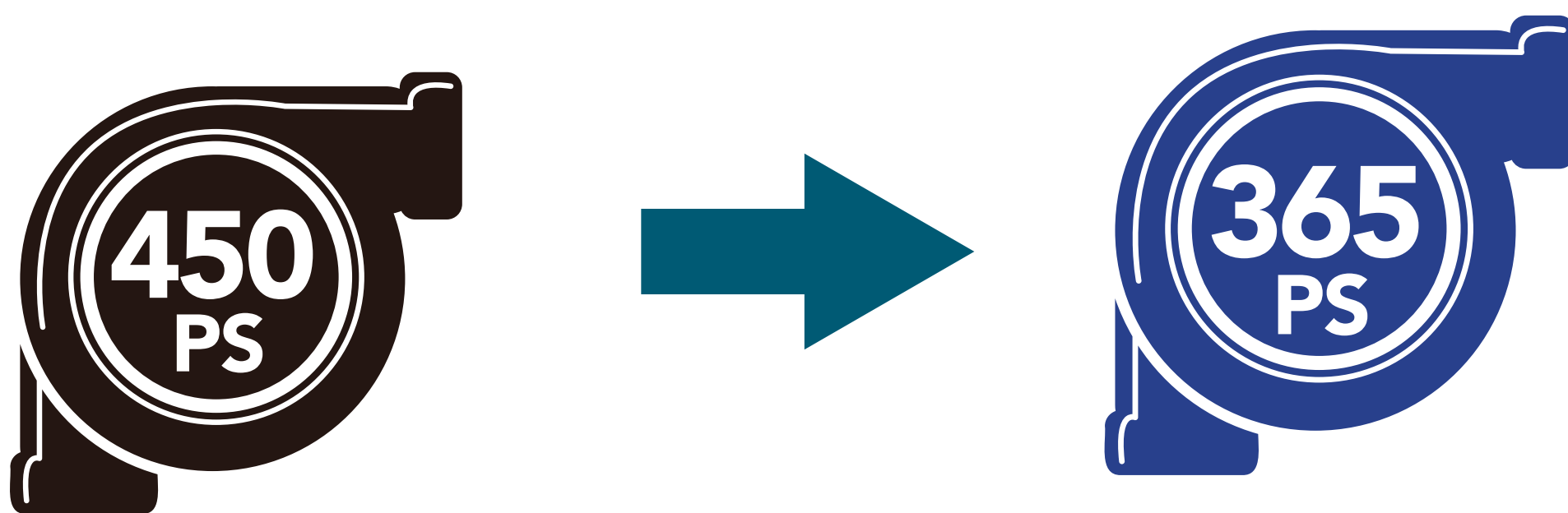
B.o.P(バランス・オブ・パフォーマンス)

BMW & MINI Racing ではカテゴリー・グループおよびクラス混走による安全の確保と競技性のある大会運営のためバランス・オブ・パフォーマンス (※性能調整) を実施します。



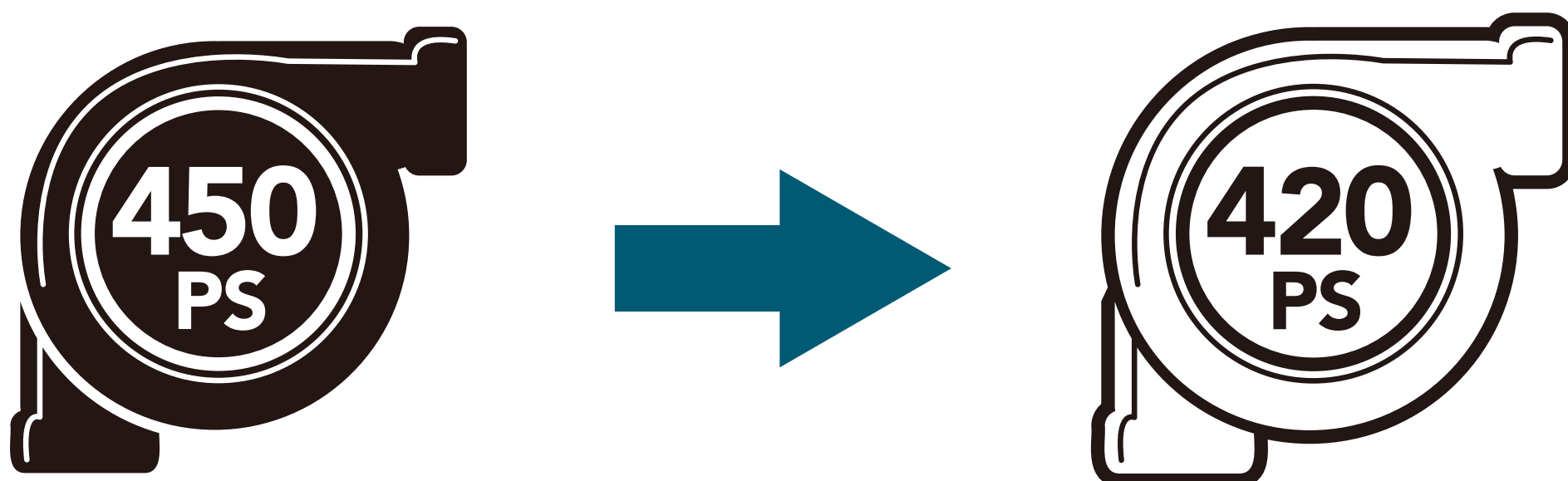
プラチナ・ドライバー

指定より 2 段階引き下げたパワー・スティックを使用



エキスパート・ドライバー

指定より 1 段階引き下げたパワー・スティックを使用



1. パワー・スティック (エンジン出力調整) の使用

2. ドライバー・ハンディ制

ドライバーのクラスに応じて、エンジンの出力調整による性能調整が行われます。

① プラチナ・ドライバー

指定より 2 段階引き下げたパワー・スティックの使用

② エキスパート・ドライバー

指定より 1 段階引き下げたパワー・スティックの使用

③ ジェントルマン・ドライバー

ハンディなし

3. サクセス・ハンディ制

エキスパート・ドライバーおよびジェントルマン・ドライバーには各レースで優勝した場合パワー・スティックを 1 段階引き下げられるハンディが生じます。課せられたハンディは各戦の競技成績によって変動します。また、このハンディは本シリーズの最終大会 (Rd.6) で撤回されます。

RACE REFERENCE

MINI
CHALLENGE
Japan



プラチナ・ドライバー

最低重量 +50kg のハンディ



エキスパート・ドライバー

最低重量 +30kg のハンディ



ドライバーのクラスに応じて、最低重量による性能調整が行われます。

① プラチナ・ドライバー

最低重量 +50kg のハンディ

② エキスパート・ドライバー

最低重量 +30kg のハンディ

③ ジェントルマン・ドライバー

ハンディなし

REVERSE GRID

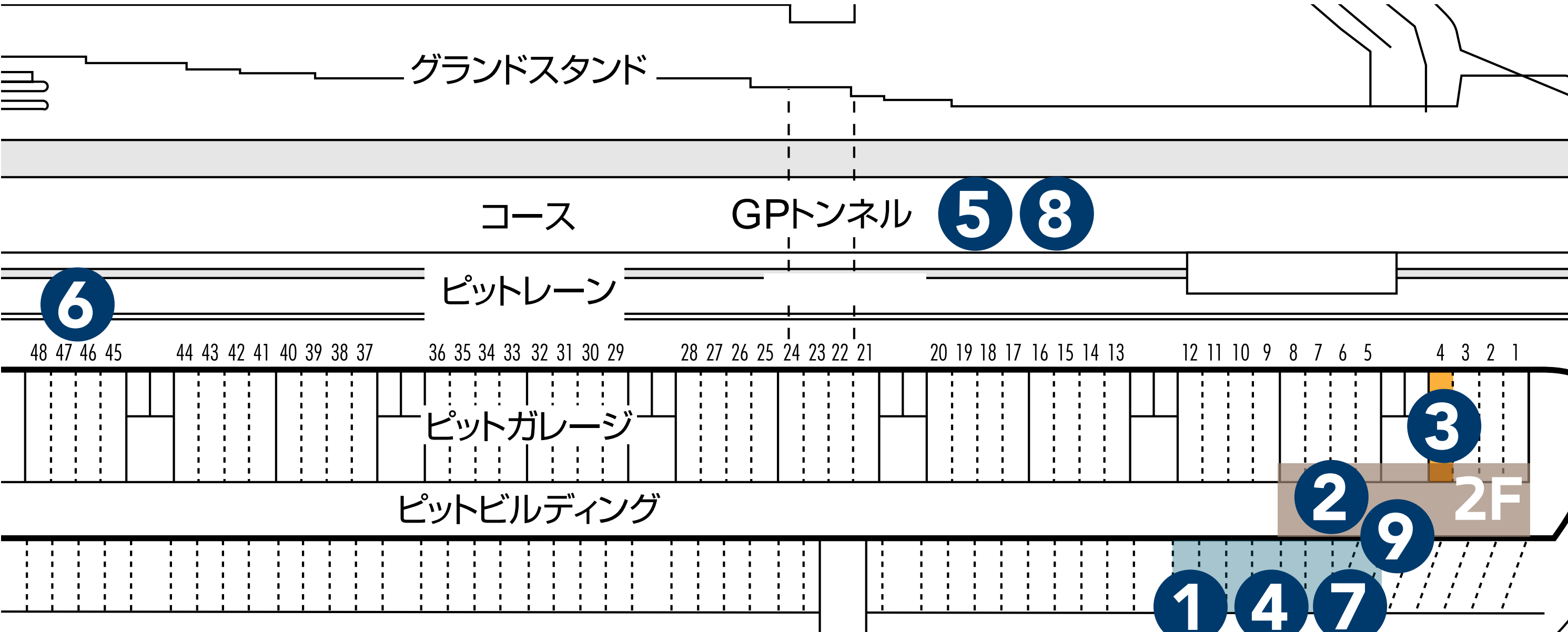
BMW & MINI Racing では、予選時・決勝前半戦の順位によって次戦のスターティンググリッドの位置が決まります。

決勝後半戦ではリバースグリッド制を採用し、参加車両のうち 60% がリバースグリッドの対象となり、これによって前半戦においてタイムが早かったドライバーの車両がグリッドの後方に配置されます。

それにより、早いクルマが前のクルマを追い抜こうとする・追い抜かれまいとする白熱のレース展開が期待できます。

決勝 Race 1		決勝 Race 2	
Standing		Starting Grid	
Pos.	Driver		
1st	A	F	E
2nd	B	D	C
3rd	C	B	A
4th	D	G	H
5th	E	I	J
6th	F		
7th	G		
8th	H		
9th	I		
10th	J		

CONTENTS GUIDE



1 コンテンツエリア 09:00～

各出展社による展示など、専用エリアでは楽しいコンテンツが盛り沢山！
※コンテンツへのご参加には、BMR 観戦パスが必要です。必ず着用ください。



2 プレミアム・ラウンジ 09:00～

ほっと一息できるラウンジをご用意。ドリンクやお食事をゆっくりお楽しみください。
※専用エリアのため入場には専用リストバンドの着用が必要です。



3 ピットツアー (ピットガレージ 4) 09:25～09:45/14:30～14:50

作業中のチームのピットを見学。
軽快な解説やドライバー、チームスタッフとの会話も見どころ！
迫力のレースカーを間近に感じられます。

◀最終コーナー

1コーナー▶

12	11	10	9	8	7	6	5		4	3	2
BMW & MINI Racing事務局	M2CSR # 25	M2CSR#63 M2CSR#70	M2CSR#60 M2CSR#46	M2CSR # 55	JCW #16 CPS #101	M2CSR #31	CPS # 7 CPS # 6 CPS # 71		JCW #34 CPS #3	JCW #19	CPS #30 CPS #72 CPS #73
	TECH-M eWell Racing	TECH-M eWell Racing	Elbe Racing TEAM ABE MOTORS	DCMS	Ocean Rise Journey	EPM RACING TEAM	EPM RACING TEAM		SYCG Racing	TEAM QUETTA	TMR
									PITツアー会場 09:25～09:45 14:30～14:50		

CONTENTS GUIDE



④ アンバサダー撮影イベント 10:10~10:30 / 14:00~14:20

BMW & MINI Racing の大会を華やかに彩るアンバサダーたちとの特別撮影会が行われます。彼女たちの抜群の笑顔をカメラに収めてください。



⑤ グリッドウォーク 10:40~11:00 / 15:50~16:10

決勝レースを控えたレースカーがズラリと並ぶ壮観なコース。真剣なドライバーとメカニックの表情にも注目！スタート直前の緊張感を一緒に体感してみてください。



⑥ 暫定表彰式 11:35~11:50 / 16:45~17:00

一度はテレビで見たことがある表彰式の様子を間近で見られます！白熱の戦いを制した勝者たちに惜しめない拍手を！



⑦ ドライバーインタビュー 13:30~14:00

注目ドライバー達と MC のトークショーを開催。レース中のリアルな情報や喜びの声をお伝えします。



⑧ パレードラン (三洋自動車ゲスト様) 17:05~17:35

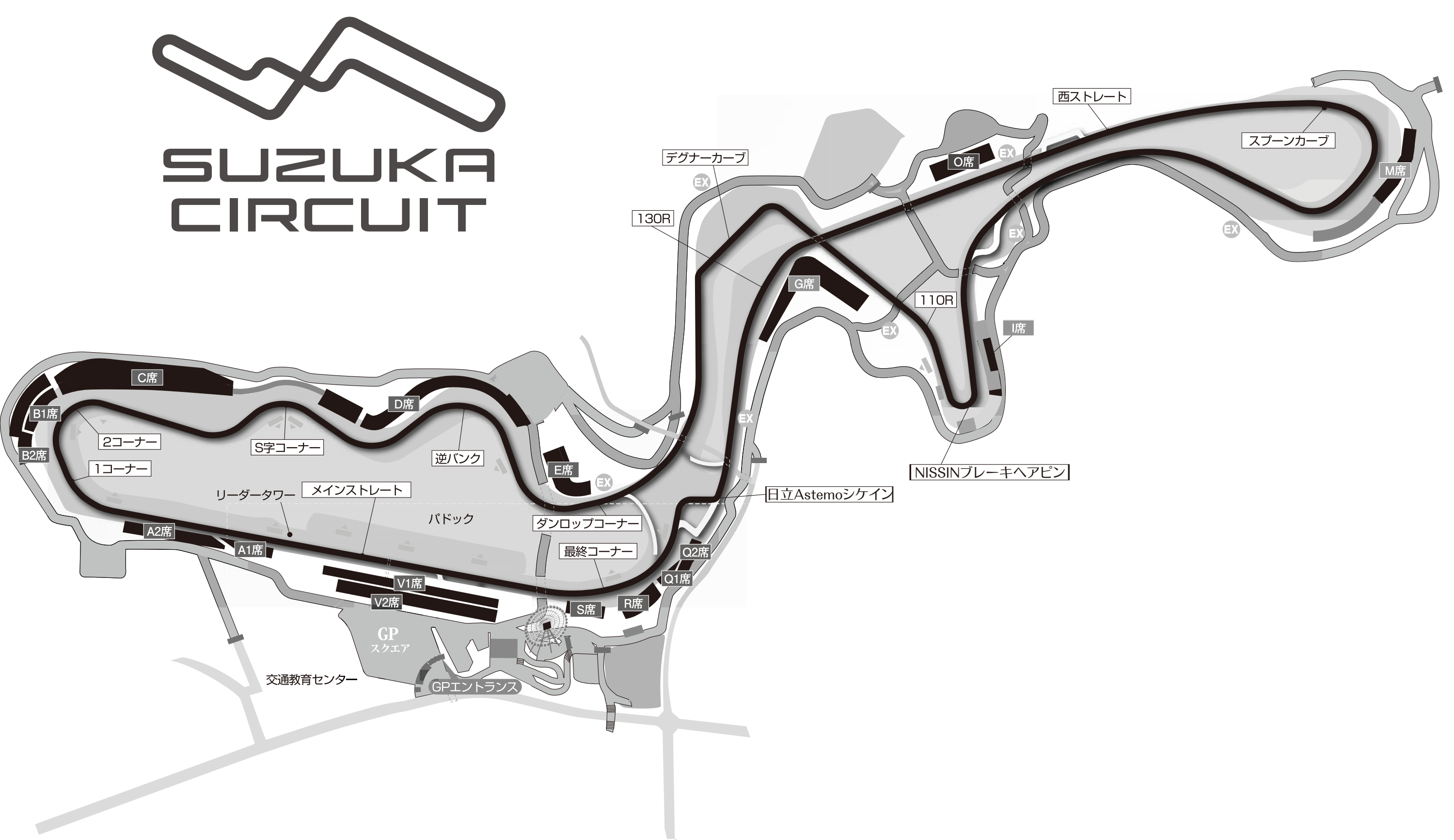
ご自分の愛車でサーキットを走行。少し前まで熱いバトルが繰り広げられていたコースで、貴重な思い出となるひと時をお楽しみください。



⑨ Toshiki Magic Show 09:50~10:10/15:10~15:30(BMR パドック) 12:30~13:00(プレミアムラウンジ)

全国で活躍するマジシャン Toshiki 氏が、BMR パドックおよび、プレミアム・ラウンジ内でマジック・ショーを披露。

CIRCUIT GUIDE



1962 年に本田技研工業によって建設された三重県鈴鹿市にある世界でも珍しい立体交差がある 8 の字型サーキットです。遊園地や宿泊施設も充実しており、一大レジャーランドとしての顔も持っています。F1 日本 GP やスーパーフォーミュラ、鈴鹿 8 時間耐久ロードレースなどの開催で知られています。

■ コース概要

コース全長	5,807m 東コース2,243km 西コース3,475km
全幅	10m ～ 16m
コーナー数	18
ピット	109m ² 48ピット常設

CIRCUIT GUIDE

GRAND STAND  CoCo壱番屋 幅広い年代に愛されるCoCo壱番屋の美味しいカレー。 ▶くわしくみる	GRAND STAND  すずかのぶたまん 神戸南京町“天獅堂”の店舗を構える本格点心屋さん。 ▶くわしくみる	GRAND STAND  よなき家 こだわりスープで愛知県を中心に展開する人気ラーメン専門店。 ▶くわしくみる	GRAND STAND  鈴たこ レースファンに大人気の“たこやき専門店”。 ▶くわしくみる
GRAND STAND  鈴から 秘伝の味付けで大人気の“サクサクジューシー唐揚げ専門店”。 ▶くわしくみる	GRAND STAND  ROAST BEEF 5807 (ローストビーフ) 上質な牛肉を使用したローストビーフ専門店。 ▶くわしくみる	GRAND STAND  四川担担麺 当店自慢の四川担担麺を是非お試しください。 ▶くわしくみる	GRAND STAND  鈴鹿トンテキ本舗 四日市の名物トンテキを鈴鹿サーキットでご用意！ ▶くわしくみる
GRAND STAND  Cafe & Bar LaPigna 本格イタリアンバルの雰囲気をお楽しみいただけるお店。 ▶くわしくみる	GRAND STAND  伊勢うどん 三重県伊勢市の名物伊勢うどんの専門店。 ▶くわしくみる	GRAND STAND  Suzuka Sandwich Cafe バラエティ豊かなサインドイッチ専門店。 ▶くわしくみる	GRAND STAND  オーベルジュデュロワ フランス直輸入の素材を使用した本場のミートパイ・ドリア・タルトをお楽しみください。 ▶くわしくみる
GRAND STAND  ドミニク・ドゥーセの店 フランス人パン職人ドミニク氏のお店。 ▶くわしくみる			

グランドスタンド

鈴鹿サーキット グランドスタンドには
充実のグルメエリアが展開！

レース観戦のお供に美味しい食事も
気軽に楽しめます。

※レースにより営業店舗が異なる場合があります。

鈴鹿サーキット
グランドスタンド
詳細はこちら▶



CIRCUIT GUIDE



SUZUKA CIRCUIT
PARK



鈴鹿サーキットパーク

鈴鹿サーキットに併設する遊園地、
鈴鹿サーキットパークにはお子様から大人
まで存分に楽しめる楽しいアトラクション
が満載！レースの合間にアトラクションで
スピードを感じてレーサー気分を体験する
のも思い出になるかも？！

※2025 年 5 月 11 日のパーク営業時間は
09:30～17:30 となります。

鈴鹿サーキットパーク
公式 WEB サイト
TOP ページはこちら▶



PARTNER



世界的大手タイヤメーカー DUNLOP（ダンロップ）。
1909年に日本でゴム製品の製造を開始し、1913年には日本初となる自動車用タイヤを製造しました。ハイドロブレーニング現象の解明や新技術の開発など、常に利用者へ安全を提供するために惜しみない努力を傾注しています。
【製造国】 日本 / インドネシア / ドイツ / タイ等。



ブレーキパッドを始めとするブレーキ関係パーツおよび潤滑油を中心としたメーカーとして1999年6月に設立しました。弊社の商品につきましてはレース活動を通じて日々開発を行いお客様が安心して使えるクオリティの商品を提供していきたいと考えています。

SUPPORTED BY

BMW
GROUP



PARTNER



ベースオイルを高品質の100%化学合成油以上に、PAO やエステルをシリーズごとに配合し、耐久性と性能に拘るJ&Aオイルは、街乗り走行の体感にワンランク上の刺激を与えつつ、レース走行にも遜色のないJ&Aオイルをリーズナブルな価格で提案します。



Eibach(アイバッハ) は、スプリングをメインに、スタビライザー、スパーサー、車高調整キットを開発・生産しているサスペンションメーカーです。

スタイリッシュなスタイリングを、乗り心地を犠牲にすることなく実現します。



楽天・PayPay店・Amazon にてカー用品全般を取り扱っているクレールオンラインショップです。

クレールは、車好きの皆様に愛されるショップを目指しております。



「MINI の文化を通じて、世界をつなげる」という理念のもと、MINI と過ごす生活の魅力を発信すると共に、MINI オーナーの“MINI LIFE” をより充実したものにしてい

く活動に注力しています。

BMW & MINI Racing 委員会

<https://bmwminiracing.jp/>

【運営会社】 ジオミックモータースポーツ株式会社

〒460-0002

名古屋市中区丸の内三丁目 9-16 丸の内 YS ビル 6 階

TEL: 052-684-5556 Email: info@bmwminiracing.jp

FOLLOW ME

[bmwminiracing](#) [bmwminiracing](#) [bmwminiracing](#)