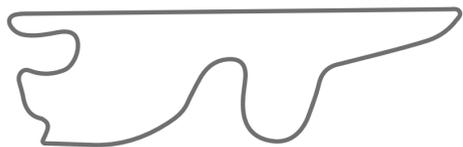




Working to be the best one make racing championship in JAPAN



BMW & MINI Racing



RACE 1 / RACE 2

FUJI SPEEDWAY

2025.03.16
ROUND

1



JAF



SUPPORTED BY

BMW
GROUP



About BMW & MINI Racing



BMW & MINI Racing とは、日本唯一の“BMW Group Japan”のオフィシャルレース「M2 CS Racing Series」と英国生まれの New MINI だけのワンメイクレース「MINI CHALLENGE JAPAN」が共催する、スタイリッシュでスポーツラグジュアリーな大会として開催されるカーレース・シリーズです。

レース専用車両で戦う本格的なレースであることはもちろん、BMW/MINI ファン同士の盛んな交流イベントなど、コンテンツ盛りだくさんのエンターテイメント型の新しいモータースポーツを是非心ゆくまでお楽しみください。

CLASS



ピュア・レーシングカーの伝統を受け継いだ圧倒的なパフォーマンスを実現する“BMW M2 CS Racing”。

BMW M Motorsport ディーラー (※) から購入が可能なレーシング車両は、専用のパワー・スティックによるエンジン出力調整などの最先端のテクノロジーを詰め込んだ、圧倒的なパフォーマンスと魅力的な価格の両立を実現。数々のチームやドライバーにモータースポーツ参戦への扉を開きます。

※Toto BMW (東京都)、Elbe BMW (大阪府)

CAR SPEC

全長 / 全幅 4,461mm×1,854mm

重量 (ドライバー込最低重量) 1,535kg

ホイールベース 2,693mm

エンジン S55(3.0ℓターボ)

最大出力 450PS

トランスミッション 7DCT

ホイール・タイヤ 280/655R18
(DUNLOP: スリック)

CLASS

MINI
CHALLENGE
Japan



「JCWクラス」では、MINI F56 JCWをベースにGTマシンさながらの速さと信頼性を誇る本格的なカップカーが使用されています。JAF国内A級ライセンス以上の資格を保持していればプロアマ問わず参戦が可能で、未来のトップドライバーを目指す若手ドライバーをはじめ、ベテランや女性、そして、MINI正規ディーラーからのエントリーなど、幅広いドライバーが参戦しています。あらゆる垣根を超えた、見応えのある白熱したレースをお楽しみください。

CAR SPEC

全長 / 全幅	3,960mm×1,800mm
重量 (ドライバー込最低重量)	1,160kg
ホイールベース	2,495mm
エンジン	B48(2.0ℓターボ)
最大出力	250PS
トランスミッション	6速シーケンシャル (パドル)
ホイール・タイヤ	215/625R17 (DUNLOP: スリック)

CLASS

MINI
CHALLENGE
Japan



2020年に新設された日本独自の「CPSクラス」では New MINIの運動性能を活かした、より手軽に参加できるクラスとして道路運送車両の保安基準に適合し、有効な自動車検査証を有した一般的な市販車が使用されています。JCWクラス同様、JAF国内A級ライセンス以上の資格を保持していれば、プロアマ問わず参戦が可能。2020年のクラス新設より、幅広い世代のドライバーたちが一堂に会し、週末のモータースポーツを楽しんでいます。

CAR SPEC

全長 / 全幅	3,860mm×1,725mm
重量 (ドライバー込最低重量)	1,300kg
ホイールベース	2,495mm
エンジン	B48(2.0ℓターボ)
最大出力	192PS
トランスミッション	6MT / 6AT / 7DCT
ホイール・タイヤ	205/45R17 (DUNLOP:DIREZZA ZIII)

ENTRY LIST



- #25 平家 輝文 **CAR** TECH-M eWell M2 CS Racing
TEAM TECH-M eWeLL Racing
- #31 中澤 卓也 **CAR** EPM BMW M2 CS Racing
TEAM EPM RACING TEAM
- #46 高橋 克彦 **CAR** Elbe BMW M2 CS Racing
TEAM Elbe Racing
- #47 舟越 裕介 **CAR** 未来都市開発 砂子塾M2 CS Racing
TEAM TVC Team Plusone
- #55 石井 一輝 **CAR** DGMS M2 CS Racing
TEAM DGMS
- #60 阿部 良太 **CAR** Abe Motors M2 CS Racing
TEAM TEAM ABEMOTORS
- #63 神頭 政志 **CAR** SHINSEI M2CSR with TECH-M
TEAM TECH-M eWeLL Racing
- #70 片山 剛 **CAR** K-TEC M2 CS Racing with TECH-M
TEAM TECH-M eWeLL Racing



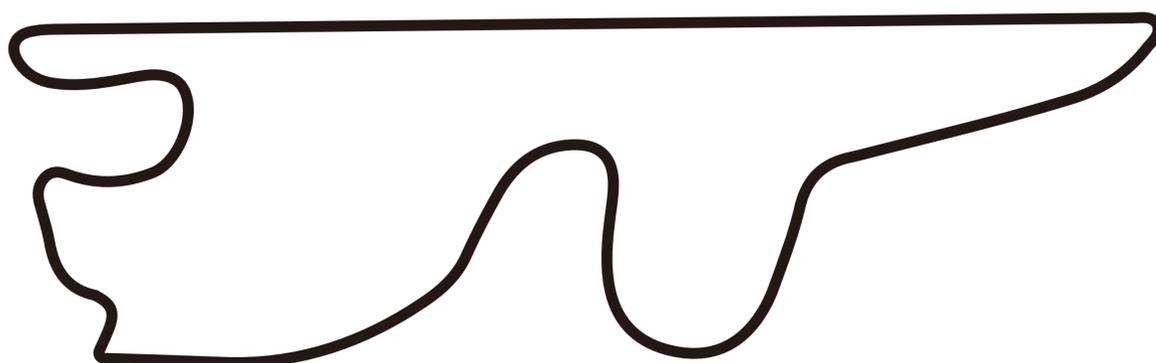
- #16 One chan **CAR** Ales☆けんちくや吉田☆東海車両☆ORJ MINI
TEAM Ocean Rise Journey
- #19 井本 大雅 **CAR** TEAM QUETTA F56JCW EVO
TEAM TEAM QUETTA
- #34 いとうりな **CAR** SYCG Racing MINI津/四日市 F56JCW
TEAM SYCG Racing



- #7 豆野 天星 **CAR** EPM Racing F56CPS
TEAM EPM RACING TEAM
- #71 酒井 仁 **CAR** EPM Racing F56CPS
TEAM EPM RACING TEAM
- #73 ジュンクーパー **CAR** 山本モータースRACING
TEAM TMR

RACE REFERENCE

2024 SEASON RD.5 REFERENCE TIME



FUJI SPEEDWAY (4,563m)

Date: 2024/10/06

Weather: Cloudy

Track: Wet / Dry

Class

M2 CSR

Car No.

50

Driver

神頭 政志

Car Name

GOOU M2 CS Racing with TECH-M

Team Name

TECH-M eWeLL Racing

Best Time

1'50.871

Class

MINI JCW

Car No.

500

Driver

山本 聖渚

Car Name

TEAM 5ZIGEN F56JCW

Team Name

TEAM 5ZIGEN

Best Time

1'58.033

Class

MINI CPS

Car No.

31

Driver

中澤 卓也

Car Name

EPM Racing IDI アウティスタ F56CPS

Team Name

EPM RACING TEAM

Best Time

2'08.575

RACE REFERENCE

POINT SYSTEM

・予選ポイント

1位	2位	3位	4位	5位	6位
6	5	4	3	2	1

・決勝ベストラップポイント

1位	2位	3位	4位	5位	6位
6	5	4	3	2	1

・決勝ポイント

1位	2位	3位	4位	5位
50	40	34	30	26
6位	7位	8位	9位	10位
22	20	18	16	14

START

BMW & MINI Racing では決勝レースのスタートは、第1レースはスタンディング・スタート方式とし、第2レースはローリング・スタート方式とします。

スタンディングスタートは全ての競技車両がグリッドに停止し、シグナルの合図によって一斉にスタートします。

ローリングスタートは競技車両が停止することなく、グリッド順の隊列を組んで走行したままレースをスタートします。

※ただし、コース状況などにより必要に応じてセーフティ・カー・スタート方式を採用する場合がございます。

RACE REFERENCE

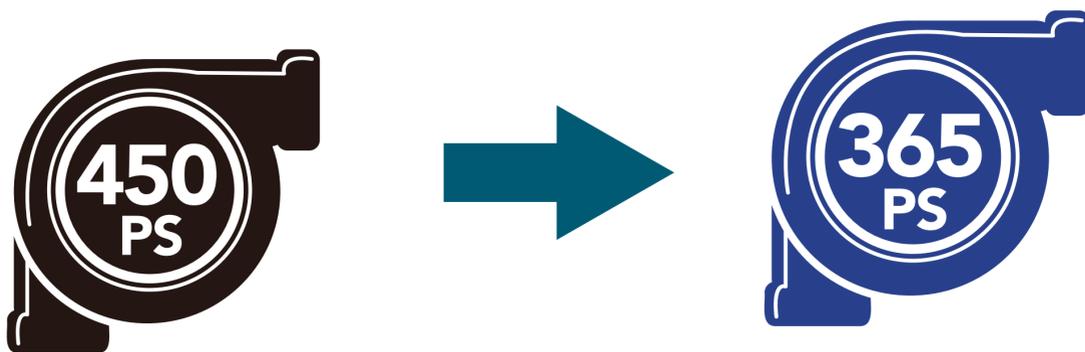
B.o.P(バランス・オブ・パフォーマンス)

BMW & MINI Racing ではカテゴリー・グループおよびクラス混走による安全の確保と競技性のある大会運営のためバランス・オブ・パフォーマンス(※性能調整)を実施します。



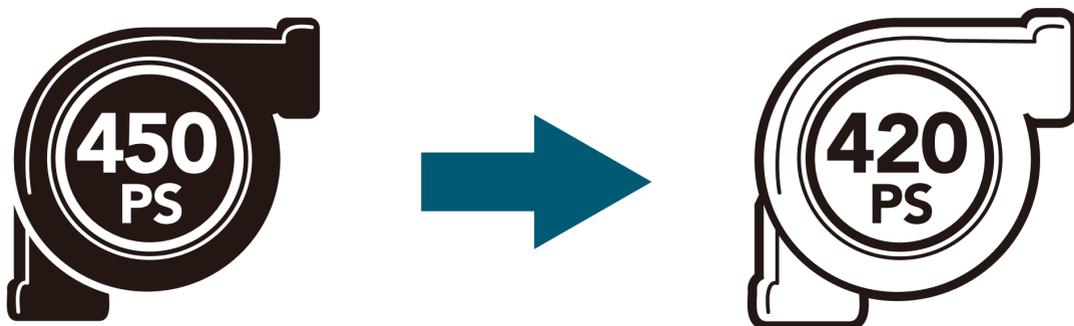
プラチナ・ドライバー

指定より2段階引き下げたパワー・スティックを使用



エキスパート・ドライバー

指定より1段階引き下げたパワー・スティックを使用



1. パワー・スティック(エンジン出力調整)の使用

2. ドライバー・ハンディ制

ドライバーのクラスに応じて、エンジンの出力調整による性能調整が行われます。

① プラチナ・ドライバー

指定より2段階引き下げたパワー・スティックの使用

② エキスパート・ドライバー

指定より1段階引き下げたパワー・スティックの使用

③ ジェントルマン・ドライバー

ハンディなし

3. サクセス・ハンディ制

エキスパート・ドライバーおよびジェントルマン・ドライバーには各レースで優勝した場合パワー・スティックを1段階引き下げられるハンディが生じます。課せられたハンディは各戦の競技成績によって変動します。また、このハンディは本シリーズの最終大会(Rd.6)で撤回されます。

RACE REFERENCE

MINI
CHALLENGE
Japan



プラチナ・ドライバー

最低重量 +50kg のハンディ



エキスパート・ドライバー

最低重量 +30kg のハンディ



ドライバーのクラスに応じて、最低重量による性能調整が行われます。

- ① プラチナ・ドライバー
最低重量 +50kg のハンディ
- ② エキスパート・ドライバー
最低重量 +30kg のハンディ
- ③ ジェントルマン・ドライバー
ハンディなし

REVERSE GRID

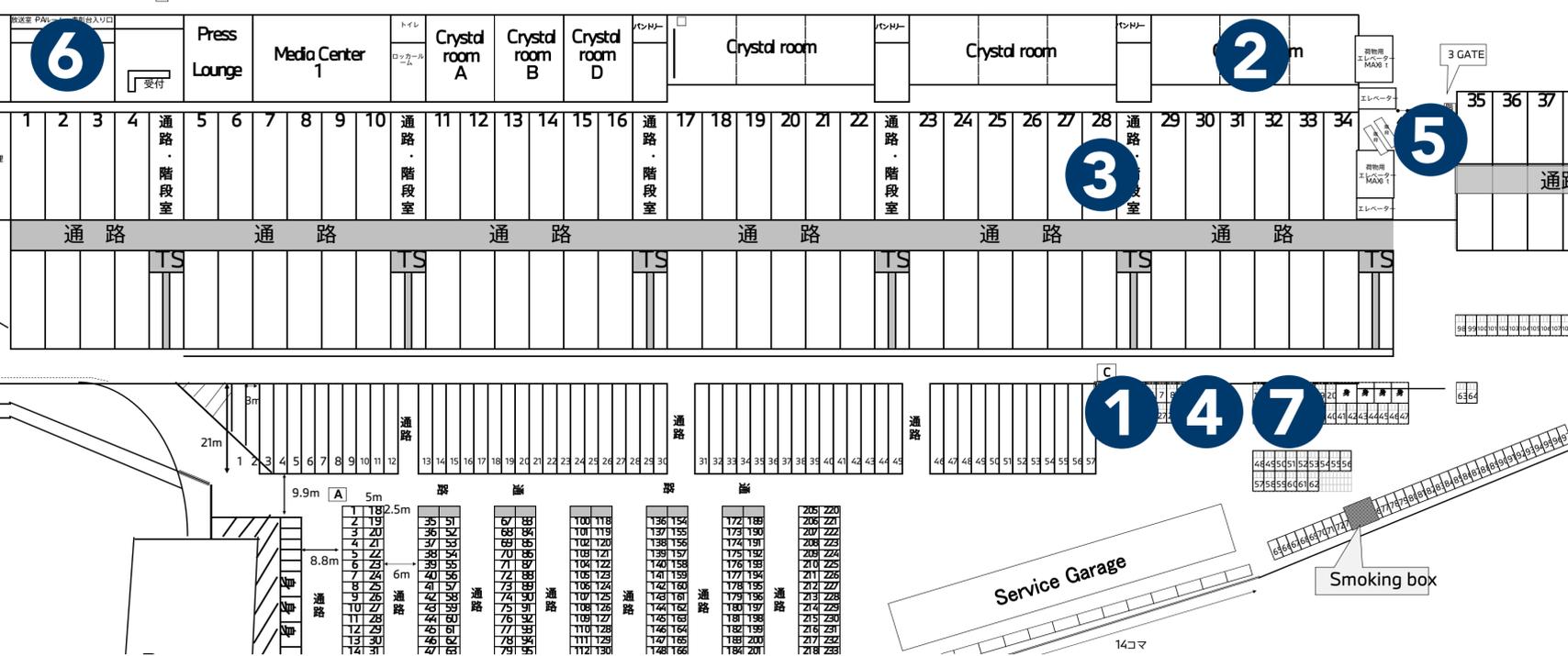
BMW & MINI Racing では、予選時・決勝前半戦の順位によって次戦のスターティンググリッドの位置が決まります。

決勝後半戦ではリバースグリッド制を採用し、参加車両のうち 60% がリバースグリッドの対象となり、これによって前半戦においてタイムが早かったドライバーの車両がグリッドの後方に配置されます。

それにより、早いクルマが前のクルマを追い抜こうとする・追い抜かれまいとする白熱のレース展開が期待できます。

決勝 Race 1		決勝 Race 2	
Standing		Starting Grid	
Pos.	Driver		
1st	A	F	E
2nd	B	D	C
3rd	C	B	A
4th	D	G	H
5th	E	I	J
6th	F		
7th	G		
8th	H		
9th	I		
10th	J		

CONTENTS GUIDE



1 コンテンツエリア 08:30~

各出展社による展示など、専用エリアでは楽しいコンテンツが盛り沢山！
※コンテンツへのご参加には、BMR 観戦パスが必要です。必ず着用ください。



2 プレミアム・ラウンジ 08:30~

ほっと一息できるラウンジをご用意。ドリンクやお食事をゆっくりお楽しみください。
※専用エリアのため入場には専用リストバンドの着用が必要です。



3 ピットツアー (ピットガレージ 28) 13:00~13:20

作業中のチームのピットを見学。軽快な解説やドライバー、チームスタッフとの会話も見どころ！
迫力のレースカーを間近に感じられます。

◀パナソニックオートモティブコーナー

TGR コーナー▶

26	27	28	グリッド↕パドック間通路	29	30	31	32	33	34
M2CSR #55	M2CSR#46 M2CSR#47	M2CSR #60		BMW & MINI Racing事務局	JCW #16 CPS #73	CPS #7 CPS #71 M2CSR#31	M2CSR #63	M2CSR#70 M2CSR#25	JCW #19 JCW #34
DCMS	Elbe Racing TVC Team Plusone	TEAM ABE MOTORS PITツアー会場 13:00-13:20			TMR Ocean Rise Journey	EPM RACING TEAM	TECH-M eWell Racing	TECH-M eWell Racing	TEAM QUETTA SYCC Racing

CONTENTS GUIDE



④ アンバサダー撮影イベント

11:15～11:30 / 14:00～14:15

BMW & MINI Racing の大会を華やかに彩るアンバサダーたちとの特別撮影会が行われます。彼女たちの抜群の笑顔カメラに収めてください。



⑤ グリッドウォーク

09:30～09:35 / 14:35～14:55

決勝レースを控えたレースカーがズラリと並ぶ壮観なコース。真剣なドライバーとメカニックの表情にも注目！スタート直前の緊張感を一緒に体感してみてください。



⑥ 暫定表彰式

10:30～10:45 / 15:30～15:45

一度はテレビで見たことがある表彰式の様子を間近で見られます！白熱の戦いを制した勝者たちに惜しみない拍手を！

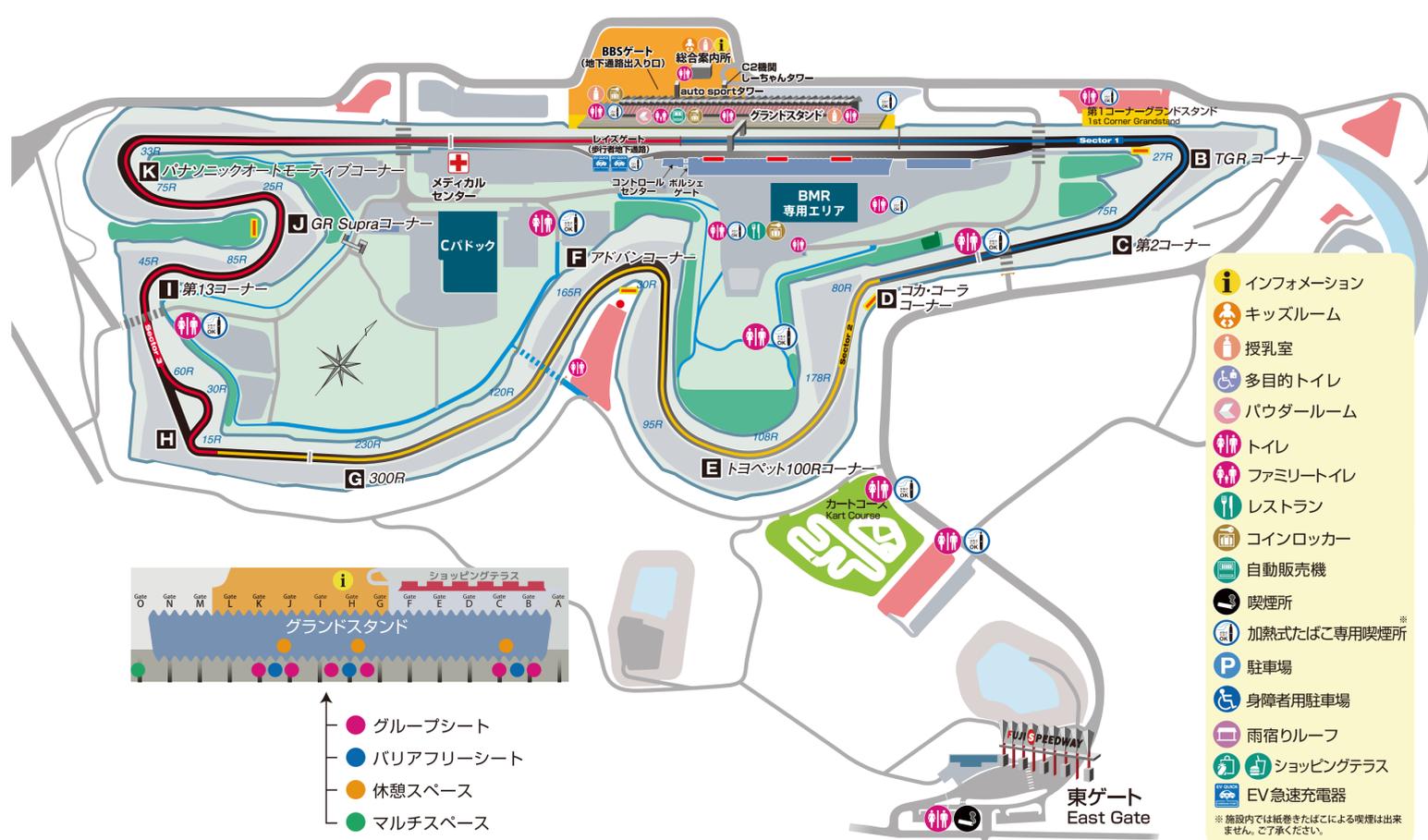


⑦ ドライバーインタビュー

11:00～11:15 / 16:00～16:15

注目ドライバー達と MC のトークショーを開催。レース中のリアルな情報や喜びの声をお伝えします。

CIRCUIT GUIDE



富士スピードウェイは 50 年以上の歴史があり、
 天気の良い日には北西に日本が誇る富士山が一
 望できる美しいサーキットです。

世界でも有数の全長 1,475m というロングスト
 レートをはじめ、高速コーナーから低速コーナー
 まで多彩にレイアウトされた難易度の高いコー
 スとなっています。

コース全長	4,563m
全幅	15m ~ 25m
コーナー数	17 (左コーナー:6、右コーナー:11)
直線数	8 (最長1,475m)
勾配	最大下り10.05% / 最大上り8.88%
座席数	グランドスタンド 22,288席 第1コーナーグランドスタンド 2,200席
ピットビル	A 7m×22m×34庫 (37,000m ²) B 7m×11m×11庫 (18,200m ²)

CIRCUIT GUIDE

▶コースの見どころはここ！



メインストレート

ストレートの長さは 1,475m ! 世界的に見ても、とても長いホームストレートが大きな見どころのひとつです。

最終のパナソニックコーナーからの立ち上がり次第で、最高速が大きく変わり、レース中のスリップストリームを使ったエキサイティングな追い越しをメインスタンドやピットビルの上から見ることができます。

CIRCUIT GUIDE

▶コースの見どころはここ！



アドバンコーナー

フルブレーキングから次に来る 300R→ダンロップコーナーの高速区間へ、いかにスピードを乗せるかがポイントになります。短い時間のブレーキングとロス無く立ち上がれるかがタイム短縮のカギとなります。コーナー横にある野外観客席から近距離で観戦することが出来ます。

GOURMET GUIDE

富士スピードウェイレストラン CRANE Garden



富士スピードウェイの中心に位置するレストラン「CRANE Garden」は、100R・アドバンコーナー・300R の観戦のほか世界遺産の富士山を望める絶好のビュースポットとなっております。

席数は最大 136 席、開放的な店内でゆっくりとお食事が楽しめます。

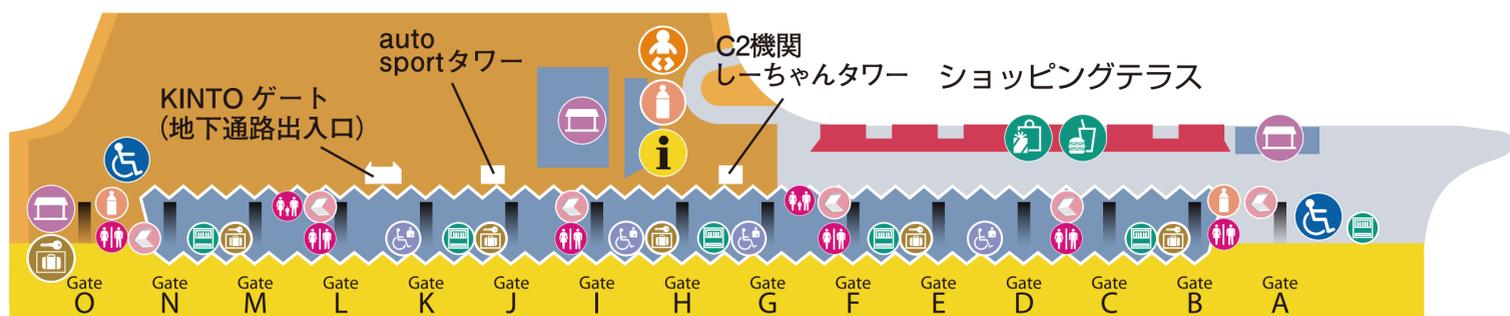
また、店内にはオフィシャルショップも併設しており、富士スピードウェイオリジナルグッズも販売しております。

時期やタイミングによっては様々なコンテンツとのコラボメニューを展開！

レース以外のコンテンツもサーキットの楽しみのひとつです。

GOURMET GUIDE

富士スピードウェイ ショッピングテラス



◀最終コーナー

第一コーナー▶

12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1. 松喜			4. ハニーハウス			7. EURO SPORTS			10. しょうが焼き丼ぶり		
2. 十八番や			5. KARZ			8.-			11. MAMA'S HARMONY		
3. 麺屋白虎			6. フォレスト			9. HASEGAWA			12. MAMA'S KITCHEN		

レース観戦時のお食事や軽食は、グランドスタンド下のショッピングテラスへどうぞ。お食事のほか、富士スピードウェイのお土産や各種グッズを豊富にとり揃えた販売店もございます。



1. 松喜

富士スピードウェイ Since1968
元祖大江戸焼きそば、東京ラーメン
など麺類自慢のお店です。



2. 十八番や

地元食材をふんだんに使った、
すべて手作りが売りの店。
中でも人気の黒毛和牛ステーキ丼・
黒毛和牛カルビ丼・三嶋ぎょうざが
おススメです。

GOURMET GUIDE



3. 麵屋白虎

2021年新規 OPEN 店舗！
食べログ静岡東部 NO.1 店舗が
満を持して出店。
本格派ラーメンを堪能あれ。



4. ハニーハウス

富士宮やきそばやホルモン焼きを
メインに地元の素材を使いお店で
調理しています。バンズパンや
ローストビーフなど、
美味しい食事をお届けします。



5. KARZ

TRD・無限・IMPUL 等の
オフィシャルグッズの他に
SUPER GT チームグッズなども
取り揃えたレーシンググッズの
お店です。



6. フォレスト

RAYBRIG、CALSONIC、
Goodsmile Racing、
EVA RACING、IMPUL、などの
公認グッズショップです。
ラジコン、観戦関連の小物も
取り揃えております。



7. EURO SPORTS

F1 チーム正式ライセンスグッズの
正規輸入代理店である
EURO SPORTS 直営店です。

GOURMET GUIDE



9.HASEGAWA

オリジナル、手作り、地産地消をコンセプトに体に優しい商品をお届けします。当店自慢のナンを使用したメニューや季節に合わせた商品をご用意！



10. しょうが焼き丼ぶり

本格しょうが焼き丼ぶり専門店として OPEN！

オーダーを受けてからお肉を焼き上げる為、味に自信を持って提供します！



11. MAMA'S HARMONY

地元食材「御殿場コシヒカリ」「裾野ポーク」を使っています。又、うどん出汁は「花かつお・鯖の削り節・昆布」を使った本格出汁で作っています。



12.MAMA'S KITCHEN

ママさんたちが作るやさしい手作りの味。おすすめは、ロース肉を使ったカツカレーです。

PARTNER



世界的大手タイヤメーカー DUNLOP（ダンロップ）。
1909年に日本でゴム製品の製造を開始し、1913年には日本初となる自動車用タイヤを製造しました。ハイドロブレーニング現象の解明や新技術の開発など、常に利用者へ安全を提供するために惜しみない努力を傾注しています。

【製造国】日本 / インドネシア / ドイツ / タイ等。



ブレーキパッドを始めとするブレーキ関係パーツおよび潤滑油を中心としたメーカーとして1999年6月に設立しました。弊社の商品につきましてはレース活動を通じて日々開発を行いお客様が安心して使えるクオリティの商品を提供していきたいと考えています。

SUPPORTED BY

BMW
GROUP



PARTNER



ベースオイルを高品質の100%化学合成油以上に、PAO やエステルをシリーズごとに配合し、耐久性と性能に拘るJ&Aオイルは、街乗り走行の体感にワンランク上の刺激を与えつつ、レース走行にも遜色のないJ&Aオイルをリーズナブルな価格で提案します。



Eibach(アイバハ)は、スプリングをメインに、スタビライザー、スペーサー、車高調整キットを開発・生産しているサスペンションメーカーです。

スタイリッシュなスタイリングを、乗り心地を犠牲にすることなく実現します。



楽天・PayPay店・Amazonにてカー用品全般を取り扱っているクレールオンラインショップです。

クレールは、車好きの皆様にも愛されるショップを目指しております。



「MINIの文化を通じて、世界をつなげる」という理念のもと、MINIと過ごす生活の魅力を発信すると共に、MINIオーナーの“MINI LIFE”をより充実したものにしていくな活動に注力しています。

BMW & MINI Racing 委員会

<https://bmwminiracing.jp/>

【運営会社】 ジオミックモータースポーツ株式会社
〒460-0002

名古屋市中区丸の内三丁目 9-16 丸の内 YS ビル 6 階
TEL: 052-684-5556 Email: info@bmwminiracing.jp

FOLLOW ME

bmwminiracing bmwminiracing bmwminiracing