



BMW & MINI  
Racing

2023年9月11日

BMW & MINI Racing **Official Release.**

## BMRブルテン – No,2023-11

### 競技規定

## BMR.2023 EXTRA ROUND (F1日本グランプリ) 特別規則

### 「第18条 公式予選」

BMW & MINI Racing「競技規定」で定める「第18条 公式予選」について、BMR.2023 EXTRA ROUND (F1日本グランプリ) 特別規則を下記のとおり定めましたのでお知らせ致します。

#### 【第18条 公式予選】

1. 本大会において1回の公式予選が開催され、予選時間は30分間によって行われる。
2. 公式予選は、第1グループ「M2 CS Racing Series」と第2グループ「MINI CHALLENGE JAPAN」の2グループに分けられ、各グループ用の予選時間15分間がインターバル設定なしで連続的に行われる。

公式予選 (30分間)		
第1グループ ; M2 CS Racing Series	インターバル	第2グループ ; MINI CHALLENGE JAPAN
15分間	設定なし	15分間

3. 公式予選の開始後、15分が経過した時点で「MINI CHALLENGE」フラッグがコントロールタワーよりコースならびにPIT向けに2カ所で掲示され、その時点で第1グループは予選終了のチェッカーとなり、車両保管となる。<sup>\*1</sup>なお、本フラッグ掲示後より第2グループのコースインが許可され、15分間の公式予選の開始とする。
4. 公式予選通過基準タイムは、公式予選で達成された各クラスのベストタイムに120%を乗じたものとし、これを超えることはできない。

5. 予選不通過者の決勝レース参加については嘆願書の提出により、大会審査委員会が大会競技長、BMR 委員会と相談の上、決勝レースへの参加を認める場合がある。
6. 公式予選結果の順位は、それぞれのドライバーが記録したベストラップ順で決定される。
7. 2 台以上の競技車両が同タイムの場合には、 そのタイムを最初に記録したドライバーが優先される。
8. 公式予選中に赤旗が提示され中断された場合、大会審査委員会の判断により予選時間が短縮される場合がある。また、赤旗の影響により公式予選中に各クラス70%以上の車両において、公式タイムが記録されない事態が発生した場合は、公式練習走行での記録、もしくはシリーズでのポイント・ランキング順として採用こととする。<sup>※2</sup>その際、ドライバーの予選結果に対する影響についての抗議は受け付けられない。

※1 ※2 BMR.2023 RD.4 スポーツランドSUGO 開催時の発行ブルテンより追加記載

---

【本件に関するお問合せ先】

名称：BMW & MINI Racing 委員会 [ジオミックモータースポーツ株式会社]

連絡先：052-684-5556 / e-Mail：info@bmr-office.jp