



BMW & MINI
Racing

2022年 6 月 2 日

BMW & MINI Racing **Official Release.**

BMRブルテン – No,2022-09

競技規則書補足

「M2 CS Racingクラス」 B.o.P（性能調整）について

M2 CS Racing Seriesについて、競技規則書での解釈であいまいな箇所が見受けられましたので、下記内容にて補足と致します。

・第12条 B.o.P（バランス・オブ・パフォーマンス）

- 1.2 サクセス・ハンディ制

各大会の競技成績により、競技参加者は次回大会に向けてパワー・スティックによるエンジン出力性能の引き下げ措置が課せられる。エンジン出力調整は、全3段階の範囲でBMR委員会により実施される。

- ① 参戦1戦目のドライバーにはエンジン出力調整措置が課せられない。
- ② 参加大会で優勝したドライバーは、次回大会において、当該大会で指定するパワー・スティック（エンジン出力）より1段階引き下げられたパワー・スティックを使用しなければならない。なお、一度課せられたサクセス・ハンディは本シリーズの最終大会まで継続される。
- ③ 本シリーズの最終大会では、サクセス・ハンディは撤回される。

【本件に関するお問合せ先】

名称：BMW & MINI Racing 委員会 [ジオミックモータースポーツ株式会社]

連絡先：052-684-5556 / e-Mail：info@bmr-office.jp