Fuji Champion Race Series Rd.2 5/14-15 KYOJO

2022 IPS第1大会/富士チャンピオンレース第2戦　タイムテーブル

5/13（金）

- 参加受付（ﾌﾞﾘｰﾌｨﾝｸﾞﾙｰﾑ）: IP / N1400 / FCR-VITA / KYOJO / 担当者MTG
- コース走行区分: S4 A / S4 B / S4 C / S4 D / NS4 A / IPS/KYOJO撮影 / S4 E / S4 F / IP専有 / NS4 B / TCD専有
- 車検場: 重量測定サービス

【スポーツ走行区分】
S4 A,C,E･･･FCR-VITA,BMW & MINI RACING
S4 B,D,F･･･IP,CCS-R,SUPRA,KYOJO
NS4 A,B･･･N1500,N1400,N1000,AUdi A1
Beetle,デミオレース

日没時刻 18：39

5/14（土）

- 参加受付（ｺﾝﾄﾛｰﾙｾﾝﾀｰ1F）: 全クラス / B/M / KYOJO
- 公式車検(車検場): N1400 / EV（EVは車重測定のみ）
- (出張): IP / VITA（装備品は書類検査）
- ブリーフィング（ブリーフィングルーム）: N1400 / IP / VITA ①（Aドライバー対象）/ EV / VITA ②（B,Cドライバー対象）
- ｺｰｽｲﾝ～ｽﾀｰﾄ進行: N / VITA / IP / EV
- 公式予選/決勝ﾚｰｽ: N1400 / IP Gen / VITA（Aドライバーのみ）/ IP Pro / EV / N1400他 10周 / N1400他 / VITA耐久 2時間 / VITA / IP 12周 or 25分 / IP / EV 12周 / S4 A（B/M、KYOJOスポーツ走行）
- 暫定表彰式: EV（PIT34）

レース区分
N1400 - N1500/N1400/N1000/DEMIO/Audi A1
VITA耐久 - FCR-VITA
IP - INTER PROTO/CCS-R/SUPRA
KYOJO - KYOJO CUP
B/M - BMW & MINI RACING.2022
EV - EV RACE

東ゲートオープン/6：15～
ガソリンスタンド /7：00～

重量測定サービス

日没時刻 18：40

5/15（日）

- 参加受付（ｺﾝﾄﾛｰﾙｾﾝﾀｰ1F）: B/M / KYOJO
- 公式車検(出張): B/M / KYOJO（(車両)FCR-VITA参加車も受験 (装備品)車検場で検査：全ドライバー）
- ブリーフィング（ブリーフィングルーム）: B/M / KYOJO
- ｺｰｽｲﾝ～ｽﾀｰﾄ進行: IP / B/M / KYOJO / IP / B/M
- 公式予選/決勝ﾚｰｽ: B/M / KYOJO / IP 12周 or 25分 / B/M 20分+1 / IPS チェック走行 / KYOJO 12周 / キッズレース / Pro 9周 or 17分 / Pro 9周 or 17分 / B/M 20分+1
- 暫定表彰式: IP / IP

レース区分
B/M - BMW & MINI RACING.2022
KYOJO - KYOJO CUP
IP - INTER PROTO/CCS-R/SUPRA

東ゲートオープン/6：15～
ガソリンスタンド /7：00～

日没時刻 18：42